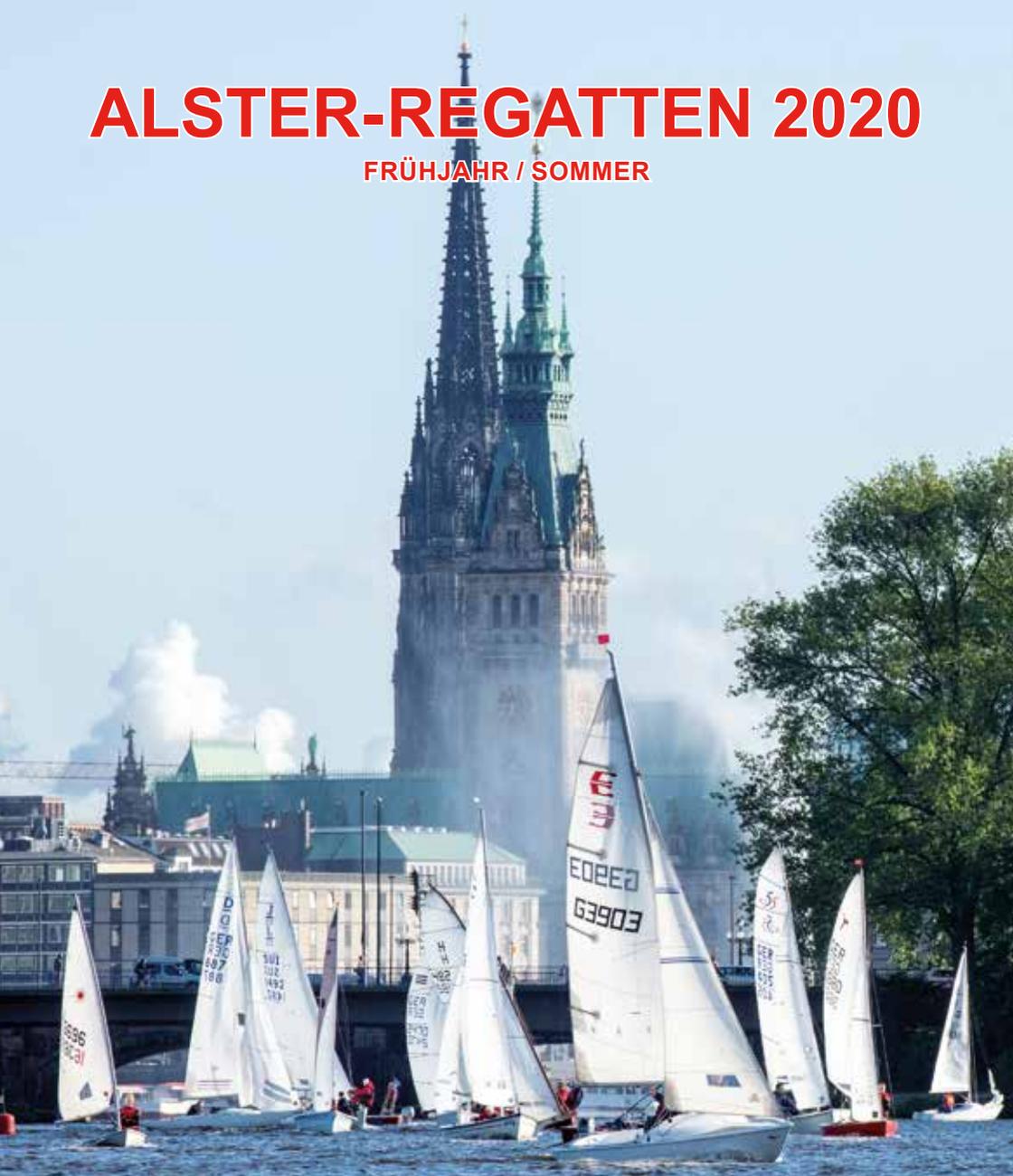


ALSTER-REGATTEN 2020

FRÜHJAHR / SOMMER



AUSSCHREIBUNGEN · SEGELANWEISUNGEN · MELDEFORMULARE



HAMBURGER SEGEL-CLUB e.V.



NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN



ALSTER-REGATTEN 2020

AUSSCHREIBUNGEN · SEGELANWEISUNGEN · MELDEFORMULARE
FRÜHJAHR / SOMMER

Verantwortliche Veranstalter:



HAMBURGER SEGEL-CLUB e.V.

An der Alster 47 a · 20099 Hamburg

Tel. 040-280 24 00

office@hsc-regatta.org · www.hsc-regatta.org

Konto Hamburger Sparkasse,

IBAN DE26 2005 0550 1238 1286 13, BIC HASPDEHHXXX



NORDEUTSCHER REGATTA VEREIN

Schöne Aussicht 37 · 22085 Hamburg

Tel 040 - 55 77 99 50 · Fax 040 - 55 77 99 519

mail@nrv.de · www.nrv.de

Konto Hamburger Sparkasse,

IBAN DE63 2005 0550 1238 1619 94, BIC HASPDEHHXXX

Weitere Veranstalter / Meldestellen:

AKADEMISCHER SEGLER VEREIN HAMBURG e.V.

Sandkrug 12 , 22089 Hamburg

Tel. 0700 - 27 84 26 28 74

regatta@asv-hamburg.de

BETRIEBSSPORTVERBAND HAMBURG e.V.

Segelausschuss c/o Jürgen Burmester

segelausschuss@bsv-hamburg.de,

www.segeln.bsv-hamburg.de

HAMBURGER SEGLERJUGEND i. HS

An der Alster 47a, 20099 Hamburg

Tel. 040 - 280 24 00, Fax 040 - 280 18 61

vize@hsgj-hamburg.de, office@hsc-regatta.org

www.hsgj-hamburg.de, www.hsc-regatta.org

UNIVERSITÄT HAMBURG

Hochschulsportbüro der Universität Hamburg

Mollerstrasse 2, 20148 Hamburg

Tel. 040 - 428 38-72 00, Fax 040 - 428 38-56 61

hsp@sport.uni-hamburg.de, www.hubc.de

LUFTHANSA SPORTVEREIN e.V.

Lufthansa Sportverein Sparte Segeln

Weg beim Jäger 193, 22335 Hamburg

Geschäftsstelle Tel.: 040 - 50 70 29 19

info@lsv-segeln.de, www.lsv-segeln.de

SEGELCLUB RHE e.V.

Alsterufer 2a, 20354 Hamburg

Tel. 0172 - 708 27 66

burkhard.rosenberg@googlemail.com, www.sc-rhe.de

SEGLER-VEREINIGUNG ALTONA-OEVELGÖNNE e.V.

Neumühlen 21, 22783 Hamburg

Tel. 040 - 881 14 40, Fax 040 - 880 73 41

buer0@sva0e.de, www.sva0e.de

SPORTVEREIN ROT-GELB HAMBURG v. 1926 e.V

Suhrenkamp 71 - 77, 22335 Hamburg

Tel.: 040 6324 6000, Fax: 040 6324 6080

geschaeftsstelle@svrg.de, www.svrg.de

YACHTCLUB MERIDIAN e.V.

Yachtclub Meridian e.V.

c/o Keppler, Griegstraße 2, 22763 Hamburg

info@ycm-hamburg.de, www.ycm-hamburg.de



TERMINÜBERSICHT - ALSTER-REGATTEN 2020

KENN-NR.	DATUM	VERANSTALTUNG	MELDE-STELLE	KLASSEN	MELDESCHLUSS EARLY ENTY
1	21.+ 22.03.	J-70 Regatta	NRV	J-70	- ges. Segelanweisungen - Fr., 06.03.
2	21.+ 22.03.	Alster City Cup	SC RHE	Europe, Seggerling	- ges. Ausschreibung - Mi., 18.03.
3	28.+ 29.03.	Frühjahrs-Verbandsregatta I	HSC	J-24, J-70	- ges. Segelanweisungen - Mo., 23.03.
4	04.+ 05.04.	Frühjahrs-Verbandsregatta II	NRV	Drachen, Starboot	- ges. Segelanweisungen - Fr., 27.03.
5	18.+ 19.04.	Frühjahrs-Verbandsregatta III	NRV	Drachen (b.gem.), Conger	- ges. Segelanw. - Fr., 10.04.
6	25.04.	Eberhard-Wienholt-Preis	NRV	Opti C	- ges. Ausschreibung - Mi., 15.04.
7	25.+ 26.04.	Frühjahrs-Verbandsregatta IV	HSC	29er, 420er, Contender, OpenSkiff	- ges. Ausschreibung - Fr., 17.04.
8	01.05.	60. Damen-Regatta	NRV	Drachen	- ges. Ausschreibung - Fr., 17.04.
9	02.+ 03.05.	Bajazzo-Preis	NRV	Drachen	- ges. Ausschreibung - Fr., 17.04.
10	09.+ 10.05.	Hamb. Jugendsegelertreffen - Hamb. Ju/JüMeisterschaften	HSJ	420er, Laser Rad., Laser 4.7, Pirat;	- ges. Ausschreibung - RR: 29er, OpenSkiff; JWK
11	09.+ 10.05.	Optimale	SVAOe	Optimist A+B	- ges. Ausschreibung - Fr., 22.05.
12	16.05.	Betriebssport Frühjahr	BSVb	Yardstick	- ges. Ausschreibung - Mi., 27.05.
13	21. - 24.05.	ABCup - Intern. Studenten Regatta	NRV	OneDesign	- ges. Ausschreibung - Fr., 22.05.
14	06.+ 07.06.	Frühjahrspokale / Senatspreis	HSC	505er, Flying Dutchman	- ges. Ausschreibung - Fr., 22.05.
15	06.+ 07.06.	Holzboot-Regatta	NRV	12 ft. Dinghy, 5.5m IC, H-Jollen, Holz-Drachen	- ges. Ausschreibung - Fr., 22.05.
16	11. - 14.06.	Helga Cup – German Open Ladies	NRV/FSC	J-70	- ges. Ausschreibung - Fr., 12.06.
17	20.06.	Betriebssport Sommer	BSVb	Yardstick	- ges. Ausschreibung - Fr., 12.06.
18	26.06.	Präsidiumscup Hamb. Hochschulen	UNI	Alezan	- ges. Ausschreibung - Fr., 12.06.
19	27.+ 28.06.	Erich-F.-Laeisz-Preis	NRV	Starboot	- ges. Segelanweisungen - Fr., 12.06.
20	27.+ 28.06.	Hamb. Hochschul Meisterschaft	UNI	470er, Alezan, LaserStd., LaserRad.	- ges. Ausschreibung - Fr., 24.07.
21	01.+ 02.08.	24-Stunden-Regatta	ASV	Einrumpf-Boote Yardstick	- ges. Ausschreibung - Fr., 24.07.
22	08.+ 09.08.	28. Hamburg Summer Classics	HSC	Traditionelle Holzboote YS	- ges. Ausschreibung - Fr., 31.07.
23	15.+ 16.08.	Erhard-Brinckman-Gedächtnis-Preis	NRV	Starboot	- ges. Segelanweisungen - Fr., 31.07.
24	21. - 23.08.	Helgahard-Cup	NRV	Laser Bahia	- ges. Ausschreibung - Fr., 28.08.
25	28. - 30.08.	Segel Media Cup	NRV	J-70	- ges. Ausschreibung - Fr., 28.08.
26	29.+ 30.08.	Opti-Treff	YCM	Optimist	- ges. Ausschreibung - Fr., 28.08.
27	05.+ 06.09.	Spätsommerpokale	HSC	FolkeJunior, J-22, J-24 HHM	- ges. Ausschreibung - Mi., 16.09.
28	05.+ 06.09.	Eddy-Beyn-Gedächtnis-Preis	NRV	Opti HHM	- ges. Segelanweisungen - Fr., 21.08.
29	12.09.	Betriebssport Herbst	BSVb	Yardstick	- ges. Ausschreibung - Fr., 28.08.
30	12.+ 13.09.	Herbst-Verbandsregatta I	NRV	Drachen	- ges. Segelanweisungen - Fr., 28.08.
31	19.+ 20.09.	Herbst-Verbandsregatta II	NRV	Drachen	(bereits gemeldet)
32	26.+ 27.09.	Herbst-Verb.-Reg. III / Herbstpokale	HSC	29er, Conger HHM, Elb-H-Jollen, OpenSkiff	Mi., 16.09.
33	27.09.	Opti-Pokal	SVAOe	Optimist	- ges. Ausschreibung - Fr., 18.09.
34	03.+ 04.10.	Erhard-Brinckman-Gedächtnis-Preis Sünnschien-Preis	NRV	Drachen 5.5mR	- ges. Segelanweisungen - Fr., 18.09.
35	08. - 10.10.	Bundesliga Finale	NRV	J-70	- ges. Ausschreibung - Fr., 14.10.
36	17.+ 18.10.	Ligapokal	NRV	J-70	- ges. Ausschreibung - Fr., 14.10.
37	24.10.	38. Alster-Glocke	HSC	Einrumpfboote YS, Langstrecke 2 Crews	Mi., 14.10.
38	25.10.	Quickstep-Preis	NRV	Drachen (Stl. bis 35 Jahre)	- ges. Ausschreibung - Fr., 18.09.
39	31.10+ 01.11.	Meisterschaft der Meister	HSC	OneDesign	- ges. Ausschreibung - Fr., 16.10.
40	31.10+ 01.11.	Flitz-Pokal	NRV	Laser Std. (MS), Laser Rad., Laser 4.7	Fr., 16.10.
41	07.+ 08.11.	Väterchen Frost	HSC	J-24, J-70, Sportsb. YS (Kielboote ab 3 Pers.)	Mi., 28.10.
42	14.11.	38. Kalte Kanne	NRV	Optimist (Sen. ab 30 Jahre)	- ges. Ausschreibung - Mi., 25.11.
43	05.+ 06.12.	Eispokal	HSC	Contender, Jollen YS	- ges. Ausschreibung - Mi., 25.11.

DIREKT
AM HAMBURGER
YACHTHAFEN!



YACHTPROFI.DE

Gute Teile, guter Service.

Ausrüstung von A-Z • Farben • Drahtverarbeitung
Beschläge • VA-Schrauben • Sanitär • Elektrik



**Hochwertige
Produkte für
die Pflege
Ihrer Yacht:**

**Reiniger
Polituren
Winschenfett
Frostschutz**

DEICHSTRASSE 1 • 22880 WEDEL • TEL.: + 49 (0) 4103 - 884 92
e-mail: info@yachtprofi.de

KN = Kenn-Nummer

KN 1

J-70 Regatta	21. + 22. März 2020
Meldestelle + Veranstalter:	NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN
Meldeschiuß:	Early entry 08. März 2020
Klassen + Meldegeld:	J-70 (RR) € 120,- (incl. Abendveranstaltung am Samstag)
1. Start:	Sonnabend 12 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung – gesonderte Segelanweisungen –

KN 2

Alster City Cup	21. + 22. März 2020
Meldestelle + Veranstalter:	SEGELCLUB RHE
Klassen:	Europe (RR), Seggerling (RR) – gesonderte Ausschreibung –

KN 3

Frühjahrs-Verbandsregatta I	28. + 29. März 2020
Meldestelle + Veranstalter:	HAMBURGER SEGEL-CLUB
 Meldeschiuß:	Mittwoch, 18. März 2020 bei späterer Meldung 50 % Meldegeld-Aufschlag !
Klassen + Meldegeld:	J-24 (RR) € 70,- J-70 (RR) € 65,- 5 Wettf., ab 4 Wettf. = 1 Streicher
Wettfahrten:	5 Wettf., ab 4 Wettf. = 1 Streicher
1. Start:	Sonnabend 12 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung
Veranstaltungen:	Sonnabend im Anschluß Freigetranke & Regattaparty

KN 4

Frühjahrs-Verbandsregatta II	04. + 05. April 2020
Meldestelle + Veranstalter:	NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN
Meldeschiuß:	Early entry 23. März 2020
Klassen, Meldegeld + Wettf.:	Drachen (RR) € 150,- 12 Wettf. (auch 13. + 14.04.) Starboot (RR) € 110,- 6 Wettf. (incl. Abendessen Samstag)
1. Start:	Sonnabend 12 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung – gesonderte Segelanweisungen –

KN 5

Frühjahrs-Verbandsregatta III	18. + 19. April 2020
Meldestelle + Veranstalter:	NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN
Meldeschiuß:	Conger 27. März 2020 bei späterer Meldung 50 % Meldegeld-Aufschlag !
Klassen, Meldegeld + Wettf.:	Drachen (RR) bereits gemeldet (siehe 06. + 07.04.) Conger (RR) € 50,- 6 Wettf. ab 5 Wettf. = 1 Streicher, ab 11 Wettf. = 2 Streicher
1. Start:	Sonnabend 12 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung – gesonderte Segelanweisungen –

KN 6

Eberhard-Wienholt-Preis	25. April 2020
Meldestelle + Veranstalter:	NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN
Meldeschiuß:	Early entry 10. April 2020
Klassen + Meldegeld:	Optimist C € 15,-
Wettfahrten:	3 Wettfahrten ohne Streicher
1. Start:	Sonnabend 13 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung – gesonderte Ausschreibung –

KN 7

Frühjahrs-Verbandsregatta IV	25. + 26. April 2020
Meldestelle + Veranstalter:	HAMBURGER SEGEL-CLUB
 Meldeschiuß:	Mittwoch, 15. April 2020 bei späterer Meldung 50 % Meldegeld-Aufschlag !
Klassen + Meldegeld:	29er (RR), 420er (RR) € 25,- Contender (RR) € 30,- OpenSkiff (RR) € 20,-
Wettfahrten:	5 Wettf., ab 4 Wettf. = 1 Streicher
1. Start:	Sonnabend 13 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung

KN 8

60. Damen-Regatta	01. Mai 2020
Meldestelle + Veranstalter:	NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN
Meldeschiuß:	Donnerstag, 23. April 2020
Klassen:	Drachen
1. Start:	12 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung – gesonderte Ausschreibung –

KN 9

Bajazzo-Preis	02. + 03. Mai 2020
Meldestelle + Veranstalter:	NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN
Meldeschiuß:	Early entry 17. April 2020
Klassen + Meldegeld:	Drachen (RR) € 80,-
Wettfahrten:	6 Wettf., ab 4 Wettf. = 1 Streicher
1. Start:	Sonnabend 12 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung – gesonderte Segelanweisungen –



Bajazzo

© Peter Kaehl

KN 10**HAMBURGER JUGEND-SEGLERTREFFEN****Hamburger Jugend- und Jüngsten-Meisterschaften****09. + 10. Mai 2020****Veranstalter:****HAMBURGER SEGELERJUGEND
HAMBURGER SEGEL-CLUB****Ausrichter:**

HSgJ-Hamburg.de/manage2sail.com/e/hjst2019

Meldestelle:**Klassen:**

LJM: 420er, Laser Rad., Laser 4.7, Pirat

RR: 29er, OpenSkiff; JWK

– gesonderte Ausschreibung –

KN 11**Optimale****09. + 10. Mai 2020****Meldestelle + Veranstalter:****SEGLER-VEREINIG. ALTONA-OEVELGÖNNE****Klassen:**

Optimist A + B

– gesonderte Ausschreibung –

KN 12**Betriebssport Frühjahr****16. Mai 2020****Meldestelle + Veranstalter:****BETRIEBSSPORTVERBAND****Klassen:**

Yardstick

– gesonderte Ausschreibung –

KN 13**ABCup - Intern. Studenten Regatta****21. - 24. Mai 2020****Meldestelle + Veranstalter:****NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN****Klassen:**

J-70

– gesonderte Segelanweisungen auf manage2sail –

KN 14**FRÜHJAHRSPOKALE****505er Alsterpokal, FD Senatspreis****06. + 07. Juni 2020****Meldestelle + Veranstalter:****HAMBURGER SEGEL-CLUB****Meldescluß:**

Mittwoch, 27. Mai 2020

bei späterer Meldung 50 % Meldegeld-Aufschlag !

Klassen + Meldegeld:

505er (RR), Flying-Dutchman (RR) € 50,-

Wettfahrten:

5 Wettf., ab 4 Wettf. = 1 Streicher

1. Start:

Sonnabend 13 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung

Veranstaltungen:

Sonnabend im Anschluß Regatta-Buffer und -Party

KN 15**Kobold-Preis, Alsterschale,
Julius-Gahde-Gedächtnis-Preis
Bronia Preis****06. + 07. Juni 2020****Meldestelle + Veranstalter:****NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN****Meldescluß:**

Early entry 22. Mai 2020

Klassen + Meldegeld:

12 ft. Dinghy, H-Jollen (trad. Holzboote) € 80,- 4 Wettf.

Drachen (Holzboote), 5,5m IC € 120,- 5 Wettf.

ab 4 Wettf. = 1 Streicher

1. Start:

Sonnabend 13 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung

– gesonderte Segelanweisungen –

KN 16**Helga Cup - German Open Ladies****11. - 14. Juni 2020****Meldestelle + Veranstalter:****NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN
FLENSBURGER SEGEL-CLUB****Klassen:**

J-70

– gesonderte Ausschreibung auf manage2sail –

KN 17**Betriebssport Sommer****20. Juni 2020****Meldestelle + Veranstalter:****BETRIEBSSPORTVERBAND****Klassen:**

Yardstick

– gesonderte Ausschreibung –

KN 18**Präsidiumscup****der Hamburger Hochschulen****26. Juni 2020****Meldestelle + Veranstalter:****UNI HAMBURG****Klassen:**

Alezan

– gesonderte Ausschreibung –

KN 19**54. Erich-F.-Laeisz-Preis****27. + 28. Juni 2020****Meldestelle + Veranstalter:****NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN****Meldescluß:**

Early entry 12. Juni 2020

Klassen + Meldegeld:

Starboot (RR) € 70,-

Wettfahrten:

6 Wettf., ab 4 Wettf. = 1 Streicher

1. Start:

Sonnabend 12 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung

– gesonderte Segelanweisungen –



Verbandsregatten

© Pepe Hartmann

KN 20

Hamb. Hochschul Meisterschaft
Uni Segelsteg Cup

27. + 28. Juni 2020**Meldestelle + Veranstalter:****UNI HAMBURG****Klassen:**

470er, Alezan, Laser Standard, Laser Radial

– gesonderte Ausschreibung –

KN 21**24-Stunden-Regatta****01. + 02. August 2020****Meldestelle + Veranstalter:****AKADEMISCHER SEGLER VEREIN****Meldescluß:**Freitag, 24. Juli 2020
bei späterer Meldung 50 % Meldegeld-Aufschlag !**Klassen:**Alle Einrumpf-Boote mit mindestens 2 Personen
Besatzung, die nach Yardstick zu werten sind**Meldegeld:**

€ 27,- (Frühbucher € 22,- bis 17.07.2020) pro Teilnehmer

Start:

Sonnabend 13 Uhr

Ende:

Sonntag 13 Uhr

Besonderheit:Für jedes gemeldete Boot müssen mindestens
zwei komplette Besatzungen vorhanden sein.
Die Lichterführung muss nachts gemäß
Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung erfolgen.**Veranstaltungen:**Freitagabend Welcomeparty, Samstagabend Grillen,
Mitternachtssuppe, Sonntag Frühstücks-Büffet

– gesonderte Ausschreibung –

KN 22**HAMBURG SUMMER CLASSICS****28. Traditionelle Holzboot-Regatta****08. + 09. August 2020****Meldestelle + Veranstalter:****HAMBURGER SEGEL-CLUB****Meldescluß:**Mittwoch, 29. Juli 2020
bei späterer Meldung 50 % Meldegeld-Aufschlag !**Klassen:**

trad. Holzboote älter 25 Jahre (Yardstick)

Meldegeld:

€ 25,- pro Person

Steuermannsbesprechung:

Sonnabend, 08.08., 11:30 Uhr

1. Start:

Sonnabend 13 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung

– gesonderte Ausschreibung –

KN 23**Erhard-Brinckman-Gedächtnis-Preis****15. + 16. August 2020****Meldestelle + Veranstalter:****NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN****Meldescluß:**

Early entry 31. Juli 2020

Klassen + Meldegeld:

Starboot (RR) € 70,-

Wettfahrten:

6 Wettf., ab 5 Wettf. = 1 Streicher

1. Start:

Sonnabend 12 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung

– gesonderte Segelanweisungen –

KN 24**Helgahard Cup****21. - 23. August 2020****Meldestelle + Veranstalter:****NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN****Klassen:**

Laser Bahia

– gesonderte Ausschreibung auf manage2sail –

KN 25**Segel Media Cup****28. - 30. August 2020****Meldestelle + Veranstalter:****NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN****Klassen:**

J-70

– gesonderte Ausschreibung auf manage2sail –

KN 26**Opti-Treff****29. + 30. August 2020****Meldestelle + Veranstalter:****YACHTCLUB MERIDIAN****Klassen:**

Optimist A + B

– gesonderte Ausschreibung –

KN 27**SPÄTSOMMERPOKALE****Seasons End Pokal, J-22 Alster Cup,****J-24 Hamburger Meisterschaft****05. + 06. September 2020****Meldestelle + Veranstalter:****HAMBURGER SEGEL-CLUB****Meldescluß:**Mittwoch, 26. August 2020
bei späterer Meldung 50 % Meldegeld-Aufschlag !**Klassen:**

FolkeJunior, J-22 (RR), J-24 (RR)

Meldegeld:

€ 40,- pro Boot plus pro Person € 10,-

Wettfahrten:

5 Wettf., ab 4 Wettfahrten = 1 Streicher

1. Start:

Sonnabend 13 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung

Veranstaltungen:Sonnabend im Anschluß Regatta-Buffet
und Sommerparty des HSC**KN 28****Eddy-Beyn-Gedächtnis-Preis****05. + 06. September 2020****Meldestelle + Veranstalter:****NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN****Meldescluß:**

Early entry 21. August 2020

Klassen + Meldegeld:

Optimist HHM A + B € 20,-

1. Start:

Sonnabend 14 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung

– gesonderte Segelanweisungen –



Hamburg Summer Classics

© Pepe Hartmann

KN 29**Betriebssport Herbst****12. September 2020****Meldestelle + Veranstalter:****BETRIEBSSPORTVERBAND****Klassen:**

Yardstick

– gesonderte Ausschreibung –

KN 30**Herbst-Verbandsregatta I****12. + 13. September 2020****Meldestelle + Veranstalter:****NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN****Meldescluß:**

Early entry 28. August 2020

Klassen + Meldegeld:

Drachen (RR) € 150,- (auch 19./20.09.) (Inc. Abendessen)

Wettfahrten:

12 Wettf., ab 5 Wettf. = 1 Streicher, ab 11 Wettf. = 2 Streicher

1. Start:

Sonnabend 12 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung

– gesonderte Segelanweisungen –

KN 31**Herbst-Verbandsregatta II****19. + 20. September 2020****Meldestelle + Veranstalter:****NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN****Meldescluß:**

Early entry 28. August 2020

Klassen:

Drachen (RR) bereits gemeldet (siehe 12.+ 13.09.)

Wettfahrten:

12 Wettf., ab 5 Wettf. = 1 Streicher, ab 11 Wettf. = 2 Streicher

1. Start:

Sonnabend 12 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung

– gesonderte Segelanweisungen –

KN 32**Herbst-Verbandsregatta III / Herbstpokale****Conger Alsterpokal - Hamb. Meisterschaft,****29er Alster Cup, Elb-H-Jollen-Pokal****26. + 27. September 2020****Meldestelle + Veranstalter:****HAMBURGER SEGEL-CLUB****Meldescluß:**

Mittwoch, 16. September 2020

bei späterer Meldung 50 % Meldegeld-Aufschlag !

Klassen + Meldegeld:

29er (RR)

€ 35,-

Conger (RR, HHM), Elb-H-Jolle

€ 50,-

OpenSkiff (RR)

€ 30,-

Wettfahrten:

5 Wettf., ab 4 Wettf. = 1 Streicher

1. Start:

Sonnabend 13 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung

Veranstaltungen:

Sonnabend im Anschluß Regattaessen und -Party

KN 33**Opti-Pokal****27. September 2020****Meldestelle + Veranstalter:****SEGLER-VEREINIG. ALTONA-OEVELGÖNNE****Klassen:**

Optimist

– gesonderte Ausschreibung –

KN 34**Erhard-Brinckman-Gedächtnis-Preis,****Sünnschien-Preis****03. + 04. Oktober 2020****Meldestelle + Veranstalter:****NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN****Meldescluß:**

Early entry 18. September 2020

Klassen + Meldegeld:

Drachen (RR), 5.5mR (RR) € 150,-

Wettfahrten:

6 Wettf., ab 5 Wettf. = 1 Streicher

1. Start:

Sonnabend 12 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung

– gesonderte Segelanweisungen –

KN 35**Bundesliga Finale****08. - 10. Oktober 2020****Meldestelle + Veranstalter:****NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN****Klassen:**

J-70

– gesonderte Ausschreibung auf manage2sail –

KN 36**Ligapokal****17. + 18. Oktober 2020****Meldestelle + Veranstalter:****NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN****Klassen:**

J-70

– gesonderte Ausschreibung auf manage2sail –

KN 37**37. Alster-Glocke****24. Oktober 2020****Meldestelle + Veranstalter:****HAMBURGER SEGEL-CLUB****Meldescluß:**

Mittwoch, 14. Oktober 2020

bei späterer Meldung 50 % Meldegeld-Aufschlag !

Klassen:

Einrumpfboote nach Yardstick

Meldegeld:

€ 15,- pro Person

Meldebegrenzung:

90 Boote (pro Bootsklasse max. 12 Boote) nach Eingang des Meldegeldes in der Meldestelle.

Check In (im Saal):

24.10., 9:00 - 9:45 Uhr

Steuermannsbesprechung:

24.10., 9:45 Uhr

1. Start:

wird auf der Steuermannsbesprechung bekannt gegeben

Bahn:

Dreieckskurs mit Wechsel am HSC-Steg

Besonderheiten:

Für jedes gemeldete Boot müssen zwei Mannschaften (Anzahl = Klassenvorschriften) vorhanden sein. Einzelheiten über Durchführung und Wertung werden auf der Steuermannsbesprechung bekannt gegeben. Yardstickzahlen gem. AG-Yardstickliste, kann von der Wettfahrtleitung geändert werden. Für das erste Fünftel der gemeldeten Boote

Preise:

Alster-Glocke

© Pepe Hartmann

KN 38**Quickstep-Preis****25. Oktober 2020****Meldestelle + Veranstalter:****NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN****Meldeschluss:**

Donnerstag, 15. Oktober 2020

Klassen:

Drachen (Stl. Bis 35 Jahre)

1. Start:

Sonnabend 12 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung

– gesonderte Ausschreibung –

KN 39**Meisterschaft der Meister****31. Oktober + 01. November 2020****Meldestelle + Veranstalter:****HAMBURGER SEGEL-CLUB****Klassen:**

OneDesign

– Einladungsregatta, gesonderte Ausschreibung –

KN 40**Flitz-Pokal****31. Oktober + 01. November 2020****Meldestelle + Veranstalter:****NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN****Meldeschluss:**

Donnerstag, 22. Oktober 2020

Klassen + Meldegeld:

Laser Standard, Radial, 4.7 (RR) € 25,-

Wettfahrten:

8 Wettf., ab 5 Wettf. = 1 Streicher

1. Start:

Sonnabend 12 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung

– gesonderte Segelanweisungen –

KN 41**Väterchen Frost****07. + 08. November 2020****Meldestelle + Veranstalter:****HAMBURGER SEGEL-CLUB****Meldeschluss:**

Mittwoch, 28. Oktober 2020

Klassen:

bei späterer Meldung 50 % Meldegeld-Aufschlag !
 J-22 (RR), J-24 (RR), J-70 (RR)
 Sportsboat Yardstickwertung: Kielboote ab 3Pers.,
 - H-Boot, J-80, Melges24, X-79 etc.
 Klassenwertung ab 5 Boote, -Start und Rangliste ab 10 Boote

Meldegeld:

pro Boot € 40,- plus pro Person € 10,-

Wettfahrten:

5 Wettfahrten, ab 4 Wettfahrten = 1 Streicher

1. Start:

Sonnabend 12 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung

Veranstaltungen:

Sonnabend im Anschluß Regattaessen und -Party



Verbandsregatten

© Pepe Hartmann

KN 42**38. Kalte Kanne****14. November 2020****Meldestelle + Veranstalter:****NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN****Meldeschluss:**

Early entry 30. Oktober 2020

Klassen u. Meldegeld:

Optimist (Senioren ab 30) € 15,-

Wettfahrten:

2 Wettf. ohne Streicher

1. Start:

Sonnabend 12 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung

– gesonderte Ausschreibung –

KN 43**Eispokal****05. + 06. Dezember 2020****Meldestelle + Veranstalter:****HAMBURGER SEGEL-CLUB****Meldeschluss:**

Mittwoch, 25. November 2020

Klassen:

Contender (RR)

Jollen (Yardstick)

Klassenwertung ab 5 Boote, Klassenstart ab 10 Boote

Meldegeld:

€ 25,- pro Boot plus pro Person € 10,-

Wettfahrten:

5 Wettfahrten, ab 4 Wettfahrten = 1 Streicher

1. Start:

Sonnabend 12 Uhr, weitere Starts nach Ankündigung

Bahn:

Dreieckskurs

Veranstaltungen:

Sonnabend im Anschluß Regatta-Essen



Meisterschaft der Meister

© Pepe Hartmann

ALLGEMEINE HINWEISE**MELDUNGEN:**

Meldungen zur Teilnahme an einer Wettfahrt oder Wettfahrtsrie werden unter dem Vorbehalt einer verbindlichen Erklärung zum Haftungsausschluss, Haftungsbegrenzung und Unterwerfungsklausel angenommen. Alle Eigner/ Steuerleute der gemeldeten Boote sowie deren sämtliche Crewmitglieder sind persönlich verpflichtet, bis zu einem Zeitpunkt von 30 Minuten vor dem 1. Start zur gemeldeten Wettfahrt dem Veranstalter mitzuteilen, dass der Haftungsausschluss, Haftungsbegrenzung und Unterwerfungsklausel gemäß Ausschreibung nicht vereinbart oder nicht akzeptiert wurde. Ein fehlender Haftungsausschluss, Haftungsbegrenzung und Unterwerfungsklausel führt zur Zurückweisung der Meldung und zum Startverbot.

MELDEGELD:

Mit Angabe der Kennnummer, Klasse und Segelnr. bitte ausschließlich auf das Konto des jeweils veranstaltenden Vereins:

Kto. Hamburger Segel-Club e.V, Hamb. Sparkasse
IBAN DE26 2005 0550 1238 1286 13
BIC HASPDEHHXXX

Kto. Norddeutscher Regatta Verein, Hamb. Sparkasse
IBAN DE63 2005 0550 1238 1619 94
BIC HASPDEHHXXX

WANDERPREISE:

Die Gewinner der Wanderpreise sind verpflichtet, die Preise dem veranstaltenden Verein vier Wochen vor Beginn der Wettfahrtsrie wieder zuzustellen. Wanderpreise müssen graviert und in ordnungsgemäßen Zustand zurückgegeben werden. Eventuelle Gravur- oder Aufarbeitungskosten gehen zu Lasten des letzten Gewinners.

LIEGEPLÄTZE, SLIP u. KRAN:

gebührenfrei beim jeweils veranstaltenden Verein.

ALLGEMEINE SEGELANWEISUNGEN**1. REGELN**

1.1. Die Wettfahrten werden nach den RRS (Racing Rules of Sailing) von World Sailing (ehem. ISAF), neueste Ausgabe, den Ordnungsvorschriften des DSV, den Klassenvorschriften der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung und diesen Segelanweisungen gesegelt.

1.2. Auf der Alster gelten die SeeSchStrO, die KVR und die HVO gegenüber Nicht-Regattaseglern. (Rechts-vor-Links-Verkehr, Fahrgastschiffe und Schleppzüge dürfen nicht behindert werden).

1.3. Auf der Alster sind nur Boote mit biozidfreien Unterwasseranstrichen zugelassen (gesetzliche Verordnung).

1.4. Werbung ist auf der Alster durch §10a des Hamburgischen Wassergesetz verboten. Dies gilt auch für verwendete Aufschriften/Logos auf den Rümpfen und/oder Segeln der Teilnehmerboote. Das Wettfahrtskomitee kann Boote, die gegen diese Auflage verstoßen ohne Anhörung von allen Wettfahrten disqualifizieren, dies ändert RRS 63.1.

1.5. Messbriefe müssen alle teilnehmenden Boote bereithalten gem. RRS Regel 78.

1.6. Die teilnehmenden Boote müssen den Forderungen

des Anhangs G der RRS entsprechen, der Klassenzeichen, Nationalitätsbuchstaben und Nummern auf Segeln verbindlich regelt.

1.7. Steuerleute und Mannschaft müssen Mitglied eines von ihrem nationalen Verband anerkannten Segelclubs sein und die World Sailing-Zulassung gem. RRS 75.2 besitzen. Die Steuerleute müssen im Besitz eines vom DSV oder ihrem nationalen Verband für die Alster vorgeschriebenen Führerscheins sein (Ergänzung RRS Regel 46 und 75).

2. BEKANNTMACHUNGEN UND ÄNDERUNGEN DER SEGELANWEISUNGEN

2.1. Die Segelanweisungen können durch Aushang am „Schwarzen Brett“ des jeweils veranstaltenden Vereins geändert werden. Änderungen werden spätestens eine Stunde vor dem Starttermin der nächsten Wettfahrt ausgehängt und durch Setzen der Flagge „L“ am Signalmast des jeweiligen Veranstalters angezeigt.

3. BAHN

3.1. Bahnen gemäß „Sonderbahnen Alster“: (HSC: gelbe, NRW: rote Zylindertonnen).

Die Bahnentafel (weiße Tafel mit schwarzer Zahl) wird beim Ankündigungssignal auf dem Startschiff gesetzt.

3.2. Eine kurze Bahn wird beim Ankündigungssignal durch Setzen der Flagge „K“ angezeigt.

4. EINSCHRÄNKUNGEN DER BAHN

4.1. Sind Regattabahnen für Ruderer oder Kanuten abgesteckt und an der äußeren Ecke durch eine Flagge gekennzeichnet, dürfen diese nicht durchsegelt werden. Nichtbeachtung kann in Abänderung RRS 63.1 zur Disqualifikation ohne Protestverhandlung führen.

5. START

5.1. Die Wettf. werden gem. RRS 26 und 30 gestartet.

5.2. Die Startlinie wird gebildet durch den schwarz-weißen Mast auf dem Startschiff und der Startlinienbegrenzungsboje mit gelber Flagge.

5.3. Boote, die nicht 10 Minuten nach ihrem Startsignal gestartet sind, werden in Ergänzung RRS 28.1 als DNS (nicht gestartet) gewertet.

6. ZIEL

6.1. Die Ziellinie ist begrenzt durch zwei Bojen mit gelben Flaggen bzw. einer Boje mit gelber Flagge und dem Peilmast eines Zielschiffes gemäß Sonderbahnkarte.

7. ENDE DER WETTFAHRT, ZEITBEGRENZUNG

7.1. Boote, die ihre Wettfahrt beenden und durch das Ziel gehen, ohne ihre Bahn gem. RRS 28 abgesegelt zu haben, werden in Abänderung RRS 63.1 als DNF gewertet.

7.2. Die Wettfahrt einer Klasse wird spätestens 30 Minuten nach Zieldurchgang des ersten Bootes beendet. Alle dann noch auf der Bahn befindlichen Boote werden als DNF gewertet.

7.3. Das Ende der Wettfahrt wird durch Niederholen der Flagge „blau“ angezeigt.

8. LETZTE STARTMÖGLICHKEIT

8.1. Die letzte Startmöglichkeit wird gesondert in den jeweiligen Segelanweisungen festgelegt. Ansonsten gilt 14:00 Uhr des letzten geplanten Tages der Serie.

9. ERSATZSTRAFEN

9.1. In Abänderung RRS 44.2 gilt für Kielboote nur eine Ein-Drehung-Strafe.

10. PROTESTE UND ANTRÄGE AUF WIEDER-GUTMACHUNG

10.1. Proteste sind schriftlich formuliert unter Benutzung des offiziellen Formulars innerhalb von 45 Minuten nach letztem Zieldurchgang (bei direkt aufeinander folgenden Wettfahrten der letzte Zieldurchgang der letzten Wettfahrt) der Klasse im Regattabüro des veranstaltenden Clubs einzureichen. Die Protestverhandlung findet unmittelbar nach Ende dieser Frist bzw. nach Aushang am „Schwarzen Brett“ statt.

10.2. Die Einteilung einer Klasse in Gruppen ist kein Protestgrund.

10.3. Anhang P gilt für alle Wettfahrten.

11. WERTUNG

11.1. Punktwertung nach Low-Point-System gem. RRS Anhang A. Ein Streicher ab der 4. Wettfahrt, wenn in der Ausschreibung nicht anders vorgesehen.

12. SICHERHEITSBESTIMMUNGEN

12.1. Boote, die die Wettfahrt aufgeben, müssen dies unverzüglich der Wettfahrtsleitung oder dem Regattabüro melden. Nichtbeachtung kann zum Ausschluss aus der Wettfahrt oder der Wettfahrtsrie führen.

13. MANNSCHAFTSWECHSEL

13.1. Steuermannswchsel ist nicht erlaubt. Mannschaftswchsel muss vorher schriftlich im Regattabüro angezeigt und von der Wettfahrtsleitung / Jury genehmigt werden.

14. PREISE

14.1. Preisverteilung findet unmittelbar nach Beendigung der letzten Wettfahrt im Clubhaus des veranstaltenden Vereins statt.

14.2. Punktpreise werden nach folgendem Schlüssel für die Mannschaften vergeben:

Zahl der Meldungen		Preise
1 - 4		1
5 - 8	jedes 4. Boot	2
9 - 12	erhält einen Preis	3
13 - 16		4
17 - 21		5
22 - 26	jedes 5. Boot	6
27 - 31	erhält einen Preis	7
32 - 36		8
37 - 42		9
43 - 48	jedes 6. Boot	10
49 - 54	erhält einen Preis	11
55 - 60		12

14.3. Preise werden nicht nachgeschickt. Sie müssen innerhalb einer Woche nach der Regatta abgeholt werden. Preise werden vergeben nach Stand der Meldungen bei Meldeschluss.

15. VERANTWORTLICHKEIT UND HAFTUNG

15.1. Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische

Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Die Haftung des Veranstalters für Verletzung von Leben, Körper und Gesundheit ist mit Ausnahme von fahrlässig und vorsätzlich verursachten Verletzungen ausgeschlossen. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtsregeln von World Sailing (ISAF), die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland. Spätestens beim Einchecken hat der Schiffsführer eine Haftungsfreizeichnung für den Eigner, für sich und für die Crew gegenüber dem Veranstalter und seinen Erfüllungsgehilfen zu unterzeichnen.

Die Teilnehmer erklären sich mit der Speicherung der notwendigen Daten einverstanden, die sich aus der Anmeldung zur Regatta ergeben, sowie mit der Veröffentlichung der in den Ergebnislisten enthaltenen personenbezogenen Daten und der Veröffentlichung von regattabezogenen Fotos in Printmedien und Webseiten der Veranstalter.

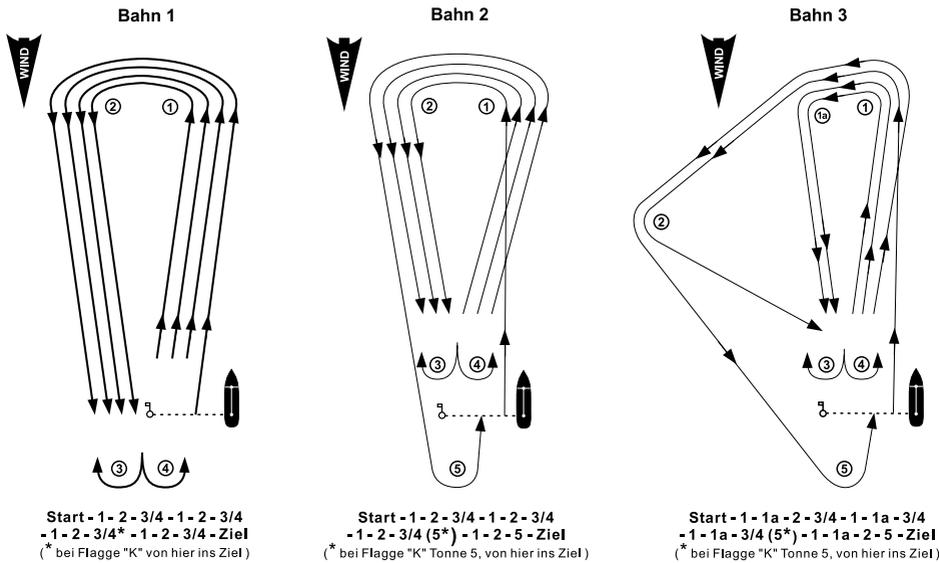
16. VERSICHERUNG

16.1. Für jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen sein. Der Versicherungsnachweis ist dem Veranstalter auf Verlangen zu erbringen. Ohne gültige Haftpflichtversicherung besteht ein Startverbot. Die Höhe der Versicherung wird in den jeweiligen Segelanweisungen festgelegt und ist nachzuweisen.

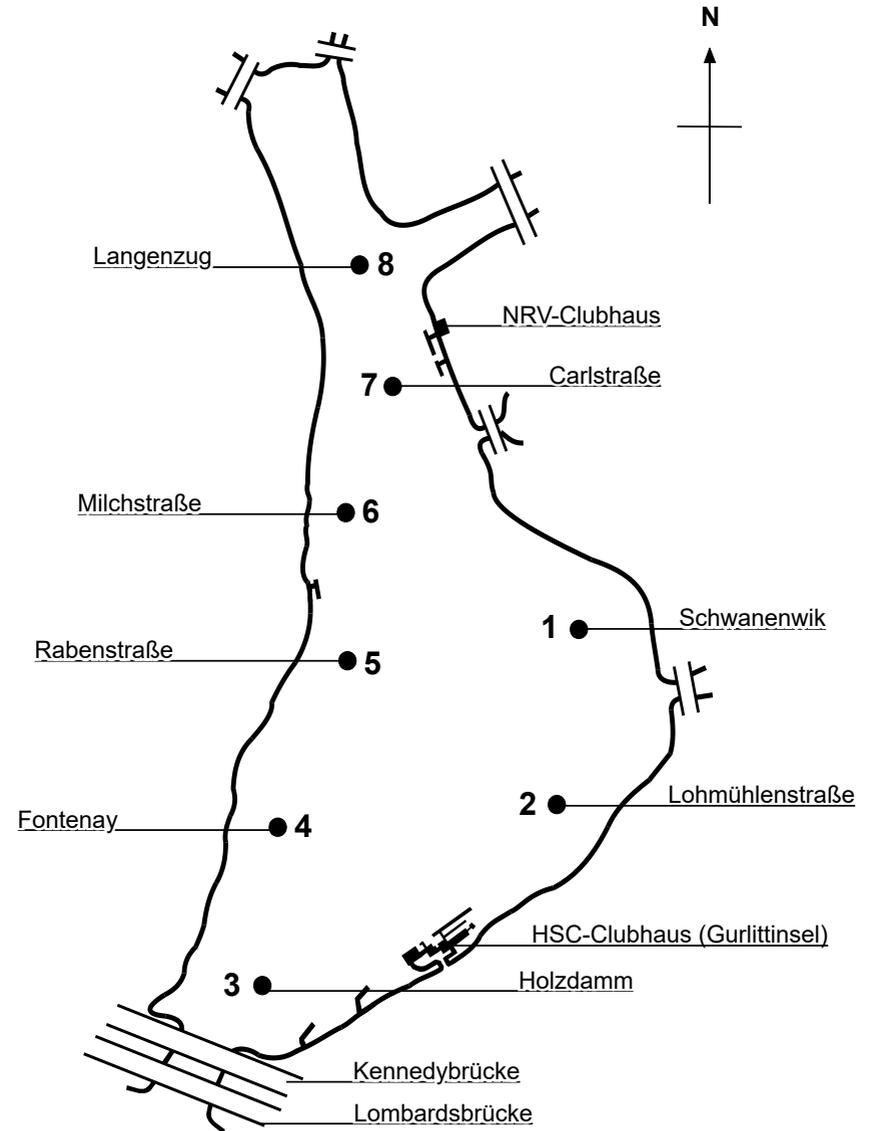
WETTFAHRTSIGNALS gem. RRS (Bestandteil der Segelanweisungen)

Bedeutung:	Optisches Signal:	Akustisch:
Startverschiebung	Antwortwimpel „AP“	↑•• ↓•
Ankündigung (5 Min. vor dem Start)	Zahlenwimpel/Klassenflagge	↑• ↓•
Vorbereitung (4 Min. vor dem Start)	Flagge „P“, „I“, „Z“, „U“ oder „schwarz“	↑• ↓—
Kurze Bahn gem. Bahnkarte	Flagge „K“	
Einzelrückruf	Flagge „X“	↑•
Allgemeiner Rückruf	1. Hilfsstander	↑•• ↓•
Abbruch, weitere Signale an Land	Flagge „N“ über „H“	↑•••
Abbruch mit der Absicht, neu zu starten	Flagge „N“	↑••• ↓•
Bahnw. Ersatz, Boot mit dieser Flagge runden	Flagge „M“	— — — wiederholt
Bahnänderung	Flagge „C“	— — — wiederholt
Schwimmweste anlegen	Flagge „Y“	↑•
Bekanntmachung am „Schwarzen Brett“	Flagge „L“	↑•
Bahnabkürzung, Ziel zw. Bahnw. u. Zielschiff	Flagge „S“	↑••
Zielflagge	Flagge „blau“	
Es erfolgt im Anschluß eine weitere Wettfahrt	Flagge „blau“ über „L“	

SONDERBAHNEN ALSTER



DAS SEGELREVIER AUSSENALSTER



Lage der roten Alster-Bojen

Die Bojen können je nach Windrichtung verzogen werden. Die Nummernbezeichnungen auf den Bojen sind maßgebend. Sie dienen bei Bahnen nach „Sonderbahnen Alster“ lediglich zur Orientierung und sind keine Bahnmarken.

(Unterscheidungszeichen und Segelnummer)	(Regattaname)		
(Klasse)	KV-Mitglied: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein		
(Bootsname)	(Jahrgang)	(Club-Abk.)	(DSV-Nr.)
(Steuermann - Vor- und Zuname)	(Jahrgang)	(Club-Abk.)	(DSV-Nr.)
(Strasse)	(Postleitzahl / Ort)		
(Telefon)	(eMail)		
(Vorschoter - Vor- und Zuname)	(Jahrgang)	(Club-Abk.)	(DSV-Nr.)
(Vorschoter - Vor- und Zuname)	(Jahrgang)	(Club-Abk.)	(DSV-Nr.)
(Vorschoter - Vor- und Zuname)	(Jahrgang)	(Club-Abk.)	(DSV-Nr.)
(Vorschoter - Vor- und Zuname)	(Jahrgang)	(Club-Abk.)	(DSV-Nr.)

Meldegeld €: _____ bezahlt in Bar per Check per Überweisung

Bei Überweisung (auf das Konto des jeweiligen Veranstalters) bitte unbedingt angeben: Kenn-Nummer, Bootsklasse und Segelnummer. Checks von ausländischen Banken werden nicht akzeptiert. Das Meldegeld ist mit Abgabe der Meldung zu zahlen.

Konten: Hamburger Segel-Club, Hamb. Sparkasse, IBAN DE26200505501238128613, BIC HASPDEHHXXX
Norddeutscher Regatta Verein, Hamb. Sparkasse, IBAN DE63200505501238161994, BIC HASPDEHHXXX

Erklärung:

Ich erkenne an, dass der Veranstalter für die Eignung der gemeldeten Yacht und Mannschaft nicht verantwortlich ist und dass die Wettfahrtleitung oder der Veranstalter den beteiligten Regattateilnehmern gegenüber keinerlei Haftung für Unfälle oder Schäden aller Art und deren Folgen übernimmt, auch nicht solche durch Führer oder Eigner von Schlepp-, Sicherungs- oder Bergungsfahrzeugen. Ebenso sind Ansprüche gegen diejenigen ausgeschlossen, die Schlepp-, Sicherungs- oder Bergungsfahrzeuge zur Verfügung stellen. Vorstehendes gilt nicht, wenn dem Veranstalter Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zur Last gelegt werden kann. Als Schiffsführer/ Eigner der gemeldeten Yacht erkläre ich dies zugleich als Stellvertreter aller Mannschaftsmitglieder und verpflichte mich mit allen Mannschaftsmitgliedern Verträge abzuschließen, die einen Regress gegenüber dem Veranstalter oder deren Beauftragten ausschließt.

Ich bestätige hiermit, dass die vorstehend gemeldete Yacht und die dazugehörige Mannschaft allen mit der Meldung verbundenen Anforderungen und Vorschriften entsprechen.

Ich verpflichte mich, die Bestimmungen von World Sailing (ehem.ISAF), des Deutschen Segler-Verbandes und die sonstigen Bestimmungen einzuhalten, nach denen die Regatta abgehalten wird.

Ich werde den gültigen Führerschein des DSV (ausländische Teilnehmer den ihres Nationalen Segler-Verbandes) und gültige Vermessungspapiere in der Zeit von vor dem ersten Start bis nach Beendigung der letzten Wettfahrt bereithalten.

Ich verzichte nicht auf Ersatz eines Schadens, der durch (auch geringe) Regelverletzungen von anderen Regattateilnehmern mir oder meinen Crewmitgliedern zugefügt wird.

Ich erkläre mich einverstanden mit der Speicherung der notwendigen Daten, die sich aus der Anmeldung zur Regatta ergeben, sowie mit der Veröffentlichung der in den Ergebnislisten enthaltenen personenbezogenen Daten und der Veröffentlichung von regattabezogenen Fotos in Printmedien und Webseiten der Veranstalter.

Ich verpflichte mich, das Werbeverbot nach §10a des Hamburgischen Wassergesetz auf der Alster einzuhalten.

(Ort und Datum)	(Unterschrift Steuermann)
-----------------	---------------------------

(Unterschrift des Erziehungsberechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahren)

WERBUNG: ist auf der Alster gesetzlich verboten, Verstöße können mit Bussgeld geahndet werden.

Die Anrechtsinhaber der Wanderpreise werden gebeten, unaufgefordert vier Wochen vor der jeweiligen Preisverteilung, die gavierten Preise an den Veranstalter zu senden. Vielen Dank !

KÄNGURUH-MITTWOCHE - REGATTA

Ausschreibung und Allgemeine Segelanweisungen

1. Die „Känguruh-Mittwochs-Regatta“ ist für reviergeeignete Einrumpfboote nach Yardstick (HSC-Känguruh-Yardstickliste) ausgeschrieben. Die Werte der Yardstickliste können jederzeit vom Veranstalter geändert werden.

Gestartet wird nach einem „Känguruh-Start“: Das Boot mit dem Yardstick 140 startet zuerst pünktlich um 18.30 Uhr. Die Startzeiten der anderen gemeldeten Boote ergeben sich aus der ausgegebenen Startliste. Die Reihenfolge im Ziel ist die Reihenfolge nach berechneter Zeit.

1.1. Es wird an jedem Mittwoch gesegelt vom 29. April bis zum 23. September 2020, insgesamt 22 mal. Für die Jahreswertung werden die 12 besten Ergebnisse herangezogen. Die Wettfahrt am 23. September 2020 zählt nicht für die Jahreswertung.

1.2. Meldungen (Jugendliche frei) können entweder für das ganze Jahr abgegeben werden:

	Meldegeld
a) Mitglieder DSV-Verein	EUR 145,-
b) keine Vereinszugehörigkeit	EUR 290,-
oder pro Einzelwettfahrt:	
c) Mitglieder DSV-Verein	EUR 10,-
d) keine Vereinszugehörigkeit:	EUR 20,-

1.3. Es gelten die Segelanweisungen des Heftes „Alster-Regatten 2020“ mit folgenden Änderungen:

1.4. Boote, die unangemeldet und ohne Meldegeld zu zahlen starten, können von der Wettfahrtleitung für die gesamte Serie ausgeschlossen werden.

1.5. Ein Boot ist erst dann startberechtigt, wenn verantwortlich durch den Steuermann die von jedem einzelnen Crewmitglied eigenhändig unterschriebene Regelung über Haftungsausschluss, -Begrenzung und Regelanerkennung auf dem Meldeformular oder einer separaten Erklärung für die jeweilige oder für alle Wettfahrten, an denen das Crewmitglied teilnimmt, dem Veranstalter vorliegt.

1.6. Es werden folgende Kurse gesegelt:

Bahn GRÜN (alle Tonnen an Steuerbord runden)	Bahn ROT (alle Tonnen an Backbord runden)
Start am HSC-Steg	Start am HSC-Steg
Tonne 3 (Holzdamm)	Tonne 2 (Lohmühlenstr)
Tonne 4 (Fontenay)	Tonne 6 (Milchstrasse)
Tonne 2 (Lohmühlenstr)	Tonne 5 (Rabenstrasse)
Tonne 3 (Holzdamm)	Tonne 2 (Lohmühlenstr)
Tonne 1 (Schwanenwik)	Tonne 1 (Schwanenwik)
Tonne 2 (Lohmühlenstr) *	Tonne 3 (Holzdamm) *
Tonne 5 (Rabenstrasse)	Tonne 2 (Lohmühlenstr)
Tonne 6 (Milchstrasse)	Tonne 4 (Fontenay)
Tonne 2 (Lohmühlenstr)	Tonne 3 (Holzdamm)
Ziel am HSC-Steg	Ziel am HSC-Steg
* von hier ins Ziel, wenn am Flaggenmast HSC-Steg Flagge „K“ gesetzt ist.	

Die abzusegelnde Bahn wird mit einer grünen bzw. roten Tafel auf weissem Hintergrund, zusammen mit der Wettfahrtdauer, am HSC-Steg signalisiert.

1.7. Ab dem Ankündigungssignal (1 Ton) um 18.20 Uhr unterliegen alle Boote, soweit sie sich im Startgebiet aufhalten, den Racing Rules of Sailing (RRS) der ISAF und dieser Segelanweisung. Weitere Signale:

- Vorbereitung (1 Ton) um 18.25 Uhr
- Start (für YS 140, 1 Ton) um 18.30 Uhr

1.8. Die Startlinie wird gebildet durch eine Boje mit einer „Känguruh“-Flagge und der Startmaschine auf dem HSC-Steg, an der sich Kurs- und Zeitafel befinden.

In das Dreieck, gebildet aus der Startboje, der Startmaschine und einer zusätzlichen, vor der Startboje liegenden Boje ohne Flagge darf erst unmittelbar vor dem Start eingesegelt werden.

Boote, die die Linie zwischen der Startboje und der davor liegenden Dreicks-Boje durchsegeln, werden mit 20% Platzstrafe belegt, es sei denn, sie starten neu.

Auf dem Schenkel zwischen Start und erster Tonne darf kein Spinnaker oder gleichwertiges Segel gesetzt werden.

1.9. Frühstarter, die nicht um beide Bojen herum neu gestartet sind, werden mit Platzstrafen belegt:

- (a) bis 30 Sekunden = 20% der Plätze
- (b) über 30 Sekunden = 50% der Plätze.

Frühstarter, die sich einen nicht einholbaren Vorsprung verschafft haben oder wenn die Flagge „Black“ (schwarz) am HSC-Flaggenmast gesetzt ist, werden von der Wettfahrt disqualifiziert.

1.10. Sind von der Wettfahrtleitung Bahnschiedsrichter eingesetzt, können diese in Abänderung RRS 63.1, ohne Protestverhandlung und bereits in der Vorstartphase ab 18.20 Uhr, bei Verstößen gegen die Regeln der RRS, Teil 1, 2, 3 und 4 sofort Strafen verhängen:

- (a) Eine rote Flagge/Tafel zusammen mit einem Schallsignal bedeutet: Das angegebene Boot muß eine Strafe gem. RRS 44.2 (Zwei-Drehungen-Strafe bei nächster zumutbarer Gelegenheit) ausführen. Strafen, die in der Vorstartphase verhängt wurden, müssen unmittelbar nach dem Start ausgeführt werden, ohne dabei andere Boote zu behindern.
- (b) Eine schwarze Flagge/Tafel zusammen mit einem Schallsignal bedeutet: Das angegebene Boot ist disqualifiziert und hat sofort die Bahn zu verlassen.

1.11. Protestverhandlungen sind nicht vorgesehen. In Abänderung RRS 63.1 können Boote, die eine Ersatzstrafe nach RRS 44.1 oder eine Strafe von einem Bahnschiedsrichter nicht annehmen oder nicht aufgeben wie in RRS 44.1 vorgehen, ohne Protestverhandlung disqualifiziert werden.

1.12. In Abänderung RRS 63.1 können Boote, die an einer Kollision mit erheblichen Schäden beteiligt sind und die Wettfahrt fortsetzen, ohne Protestverhandlung von der nächsten Wettfahrt ausgeschlossen werden, in besonders schweren Fällen für mehrere Wettfahrten oder die gesamte Serie.

1.13. Die Wettfahrtleitung behält sich vor, bei schuldhaft verursachten Personen- oder Sachschäden den Verursacher für drei Wettfahrten und bei Wiederholungen für die gesamte Serie auszuschließen.

1.14. In Abänderung RRS A4.2 wird ein disqualifiziertes Boot wie DNC und schlechter als DNF und DNS gewertet.

1.15. Eine Preisverteilung wird an jedem Mittwoch gegen 21 Uhr durchgeführt. Die Gesamtpreisverteilung mit der Jahreswertung erfolgt am Mittwoch, dem 23. September 2020, gegen 21.30 Uhr.

1.16. Für Boote ohne gültige Haftpflichtversicherung besteht ein absolutes Startverbot.

MELDUNG

Zur „Känguruh-Mittwochs-Regatta“ des HSC melde ich folgendes Boot:

Segelzeichen	Bootstyp	
Bootsname	Yardstickzahl lt DSV	Club
Vorname Steuermann	Name Steuermann	
Strasse		
PLZ, Ort		
Telefon		

Die Meldung gilt für alle Wettfahrten
für folgendes Datum _____

Das Meldegeld in Höhe von EUR _____ ist beigefügt / überwiesen
wird bar bezahlt

Konto: Hamburger Segel-Club, Hamb. Sparkasse, IBAN DE26200505501238128613, BIC HASPDEHXXX

Mit meiner Unterschrift erkenne ich an:

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.

Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer.

Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.

Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing (ehem.ISAF), die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

Ich verzichte nicht auf Ersatz eines Schadens, der durch (auch geringe) Regelverletzungen von anderen Regattateilnehmern mir oder meinen Mitseglern zugefügt wird.

Ich erkläre mich einverstanden mit der Speicherung der notwendigen Daten, die sich aus der Anmeldung zur Regatta ergeben, sowie mit der Veröffentlichung der in den Ergebnislisten enthaltenen personenbezogenen Daten und der Veröffentlichung von regattabezogenen Fotos in Printmedien und Webseiten der Veranstalter.

Ich verpflichte mich, das Werbeverbot nach §10a des Hamburgischen Wassergesetz auf der Alster einzuhalten.

Datum _____ Unterschrift _____

WERBUNG: ist auf der Alster gesetzlich verboten, Verstöße können mit Bussgeld geahndet werden.

ERKLÄRUNG

Vorname	Name
Club	
Strasse	
PLZ, Ort	
Telefon	

Diese Erklärung gilt für alle Wettfahrten
für folgendes Datum _____

Zur „Känguruh-Mittwochs-Regatta“ des HSC gebe ich folgende Erklärung ab:

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.

Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer.

Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.

Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing (ehem.ISAF), die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

Ich verzichte nicht auf Ersatz eines Schadens, der durch (auch geringe) Regelverletzungen von anderen Regattateilnehmern mir oder meinen Mitseglern zugefügt wird.

Ich erkläre mich einverstanden mit der Speicherung der notwendigen Daten, die sich aus der Anmeldung zur Regatta ergeben, sowie mit der Veröffentlichung der in den Ergebnislisten enthaltenen personenbezogenen Daten und der Veröffentlichung von regattabezogenen Fotos in Printmedien und Webseiten der Veranstalter.

Ich verpflichte mich, das Werbeverbot nach §10a des Hamburgischen Wassergesetz auf der Alster einzuhalten.

Datum _____ Unterschrift _____

WERBUNG: ist auf der Alster gesetzlich verboten, Verstöße können mit Bussgeld geahndet werden.

WANDERPREISE

Auszusegeln nach dem "Low-Point"-System (siehe SA 11.1). Mindestens 3 Wettfahrten und gehen, wenn nicht anders aufgeführt, nach dreimaligem Gewinn in Eigentum über.

WANDERPREISE FÜR DIE CONGER-KLASSE

KN 5: „Heureka Cup“ Steuermann, gegeben 2005 von der Gewinnerin der „Just for Fun“ Schale, Julia Pechstein HSC. Der Wanderpreis geht nach fünf Anrechten in unterbrochener Reihenfolge oder dreimaligem Gewinn in ununterbrochener Reihenfolge in das Eigentum des Gewinners über. Dieser muss dann im kommenden Jahr für einen neuen Wanderpreis sorgen oder den alten Preis neu stiften.

1. Anrecht 2005: Julia Pechstein, HSC
1. Anrecht 2006: Heiner Bertram, CKA
2. Anrecht 2007: Julia Pechstein, HSC
1. Anrecht 2008: Sven Naumann, HSC
- 2009: nicht vergeben
- 2010: nicht ausgesegelt
1. Anrecht 2011: Stephan Zeyn, HSC
1. Anrecht 2012: Wolfgang Goeken, HSC
1. Anrecht 2013: Sebastian Brüggemann, ASV
- 2014: nicht ausgesegelt
3. Anrecht 2015: Julia Pechstein, HSC
- 2016 - 2019: nicht ausgesegelt

„Heureka Schale“ Vorschoter, gegeben 2006 von dem Gewinner der „Just for Fun“ Schale, Wolfgang Goeken HSC. Der Wanderpreis geht nach fünf Anrechten in unterbrochener Reihenfolge oder dreimaligem Gewinn in ununterbrochener Reihenfolge in das Eigentum des Gewinners über. Dieser muss dann im kommenden Jahr für einen neuen Wanderpreis sorgen oder den alten Preis neu stiften.

1. Anrecht 2006: Sebastian Frehsee, CKA
1. Anrecht 2007: Wolfgang Goeken, HSC
1. Anrecht 2008: Günther Naumann, SVAG
- 2009: nicht vergeben
- 2010: nicht ausgesegelt
1. Anrecht 2011: Karin Ostmeier-Zeyn, HSC
1. Anrecht 2012: Julia Pechstein, HSC
1. Anrecht 2013: Anne Kröger, ASV
- 2014: nicht ausgesegelt
2. Anrecht 2015: Wolfgang Goeken, HSC
- 2016 - 2019: nicht ausgesegelt

KN 32: „Alsterpokal“, gegeben 1976 von der Stifter-Gemeinschaft der Deutschen CC-Klassenvereinigung für den besten Steuermann. 1984 von Klaus Artus, 1998 von Julia Pechstein, 2006 von Sven Naumann neu gestiftet. Der Preis ist jährlich in mindestens drei Wettfahrten während der H-Regatten auszusegeln.

1. Anrecht 2006: Sven Naumann, HSC
- 2007: nicht vergeben
2. Anrecht 2008: Sven Naumann, HSC
- 2009: nicht vergeben
1. Anrecht 2010: Wolfgang Goeken, HSC
- 2011: nicht ausgesegelt
1. Anrecht 2012: Julia Pechstein, HSC
1. Anrecht 2013: Wilfried Juenke, SGE
1. Anrecht 2014: Stephan Zeyn, HSC
- 2015: nicht ausgesegelt
2. Anrecht 2016: Wolfgang Goeken, HSC
- 2017: nicht ausgesegelt

1. Anrecht 2018: Frank Schönfeldt, ENSFR
3. Anrecht 2019: Wolfgang Goeken, HSC

„Alsterpokal“, gegeben 1976 von der Stifter-Gemeinschaft der Deutschen CC-Klassenvereinigung für den besten Vorschoter. Neu gestiftet 1984 von Klaus Artus, 2004 neu gestiftet von Wolfgang Goeken. Der Preis ist jährlich in mindestens drei Wettfahrten während der H-Regatten auszusegeln.

1. Anrecht 2004: Julia Pechstein, HSC
1. Anrecht 2005: Günther Naumann, HSC
2. Anrecht 2006: Günther Naumann, HSC
- 2007: nicht vergeben
3. Anrecht 2008: Günther Naumann, SVAG
- 2009: nicht vergeben
1. Anrecht 2010: Thomas Peters, SGE
- 2011: nicht ausgesegelt
1. Anrecht 2012: Wolfgang Goeken, HSC
1. Anrecht 2013: Christina Kock, SGE
1. Anrecht 2014: Karin Ostmeier-Zeyn, HSC
- 2015: nicht ausgesegelt
1. Anrecht 2016: Hermann Rauscher, SVPB
- 2017: nicht ausgesegelt
1. Anrecht 2018: Anna Schönian
2. Anrecht 2019: Julia Pechstein, HSC

KN 5, 32: „Senior-Cup-Alsterwasser“, neu gegeben 2004 von Margit Köther über den HSC für den ältesten Steuermann, der alle ausgeschriebenen Conger-Regatten auf der Alster mitsegelt.

1. Anrecht 2010: Hans Paulsen, CKA
- 2011: nicht vergeben
2. Anrecht 2012: Hans Paulsen, CKA
1. Anrecht 2013: Wilfried Juenke, SGE
2. Anrecht 2014: Wilfried Juenke, SGE
- 2015: nicht vergeben
3. Anrecht 2016: Wilfried Juenke, SGE
- 2017: nicht vergeben
- 2018: nicht vergeben
4. Anrecht 2019: Wilfried Juenke, SGE

„Junior-Cup-Again“, gegeben 1999 von Rolf Bohlmann über den HSC für die jüngste Crew, die alle ausgeschriebenen Conger-Regatten auf der Alster mitsegelt.

1. Anrecht 2010: Frederic Artus, HSC
- 2011 - 2012: nicht vergeben
1. Anrecht 2013: Julian Harz, WSB
1. Anrecht 2014: Felicia Schulz, SCWP
- 2015: nicht vergeben
1. Anrecht 2016: Mia Sophie Aldag, HSC
- 2017: nicht vergeben
2. Anrecht 2018: Mia Sophie Aldag, HSC
3. Anrecht 2019: Mia Sophie Aldag, HSC

WANDERPREISE FÜR DIE CONTENDER-KLASSE

KN 43: „Contender-Schäkel“, gegeben 1982 von der Fa. Vesting & Siegmund. Auszusegeln in mindestens 2 Wettfahrten. Neu gestiftet 1995 von Joachim Harprecht, TSVS, 2010 von Max Billerbeck, WSVK. Endgültig gewonnen: 3 x in Folge oder 5 x ohne Folge.

- 2010: nicht ausgesegelt
1. Anrecht 2011: Max Billerbeck, WSVK
2. Anrecht 2012: Max Billerbeck, WSVK
1. Anrecht 2013: Johanna Grandt, HSC

3. Anrecht 2014: Max Billerbeck, WSVK
1. Anrecht 2015: Dirk Mueller, SKWB
1. Anrecht 2016: Andreas Voigt, SVPA
4. Anrecht 2017: Max Billerbeck, WSVK
- 2018: nicht ausgesegelt
5. Anrecht 2019: Max Billerbeck, WSVK

„Contender-Eisfee“, gegeben 2013 von Bernd Jörg über den HSC für die punktbeste Steuerfrau. Auszusegeln in mindestens 2 Wettfahrten, ewiger Wanderpreis.

1. Anrecht 2013: Johanna Grandt, HSC
1. Anrecht 2014: Swantje Amelsberg, HSC
1. Anrecht 2015: Isabelle Frischmuth, HSC
2. Anrecht 2016: Johanna Grandt, HSC
3. Anrecht 2017: Johanna Grandt, HSC
- 2018: nicht ausgesegelt
4. Anrecht 2019: Johanna Grandt, HSC

WANDERPREISE FÜR DIE DRACHEN-KLASSE

KN 4, 5: „Virginias Zuckerdose“, gegeben 1995 von Dr. Rainer Heik über den NRV. Auszusegeln auf den Frühjahrs-Verbandswettfahrten. Stm., der am häufigsten als erster um die erste Tonne fährt. (1 Punkt pro Wettfahrt.) Ewiger Wanderpreis.

KN 9: „Bajazzo-Preis“, gegeben 1986 und 1992 von den Geschwistern Spangenberg / NRV über den NRV als Steuermannspreis für den Gesamtsieger. 1998, 2002 und 2014 neu gestiftet. Ewiger Wanderpreis.

1. Anrecht 2014: Michael Schmidt, RVE

1. Anrecht 2015: Dr. Philip Dohse, NRV
1. Anrecht 2016: Carsten Kemmling, NRV
1. Anrecht 2017: Dirk Pramann, VSaW
1. Anrecht 2018: Ferdinand Ziegelmayr, NRV
1. Anrecht 2019: Jan Woortman, NRV

„Bajazzo Siegpriis“, neu gestiftet 2015 als Steuermannspreis für das Boot mit den meisten ersten Plätzen (bei Punktgleichheit mit den meisten zweiten Plätzen usw.). Sollte der Gewinner des Bajazzo Preises auch ein Anrecht auf den Bajazzo Siegpriis haben erhält das nächstbeste Boot diesen Preis.

1. Anrecht 2016: Hans-Werner Zachariassen, NRV
1. Anrecht 2017: Dr. Philipp Dohse, NRV
2. Anrecht 2018: Hans-Werner Zachariassen, NRV
1. Anrecht 2019: Andre Poitiers, NRV

„Wannsee-Preis“, neu gestiftet 1986 für den Eigner des besten Bootes der Frühjahrs Verbandsregatta Drachen. 5 Mal ohne Reihenfolge.

1. Anrecht 2009: Dr. Joachim von Alt-Stutterheim, NRV
- 2010: nicht vergeben
1. Anrecht 2011: Dr. Philip Dohse, NRV
1. Anrecht 2012: Hans-Werner Zachariassen, NRV
1. Anrecht 2013: Claus Dankert, NRV
1. Anrecht 2014: Benjamin Morgen, NRV
1. Anrecht 2015: Jan Woortman, NRV
1. Anrecht 2016: Michael Schmidt, RVE
2. Anrecht 2017: Michael Schmidt, RVE
1. Anrecht 2018: Benjamin Morgen, NRV
2. Anrecht 2019: Jan Woortman, NRV



Verbandsregatten

© Pepe Hartmann

KN 15: „Julius Gahde Gedächtnispreis“, gegeben von Frau Ines Plath über den NRV, zur Erinnerung an ihren 1992 verstorbenen Vater, für den Sieg des besten Holzdrachen (bis Baujahr 1970).

1. Anrecht 2002: Joerg-Peter Müller, NRV
1. Anrecht 2003: Claas Lehmann, NRV
1. Anrecht 2004: Klaus Libor, NRV
2. Anrecht 2005: Klaus Libor, NRV
1. Anrecht 2006: Walter Behrens, NRV
3. Anrecht 2007: Klaus Libor, NRV
1. Anrecht 2008: Dr. Fritz Barich, NRV
1. Anrecht 2009: Günther Kordts, NRV
2. Anrecht 2010: Günther Kordts, NRV
3. Anrecht 2011: Günther Kordts, NRV
1. Anrecht 2012: Klaus Libor, NRV
1. Anrecht 2013: Hans-Werner Zachariassen, NRV
2. Anrecht 2014: Hans-Werner Zachariassen, NRV
1. Anrecht 2015: Christiane Dittmers, NRV
1. Anrecht 2016: Philip Dohse, NRV
1. Anrecht 2017: Jens Kellinghusen, NRV
2. Anrecht 2018: Jens Kellinghusen, NRV
1. Anrecht 2019: Andreas Christiansen, NRV

KN 4, 5, 9, 30, 31, 34: „Janette-Preis“, gegeben 1985 von Frau Janette Andersen-Scovotti über den NRV als Siegpriis für den auf den F- + H-Regatten eines jeden Jahres die Höchstzahl an Siegen erringenden Drachen-Eigner. Bei Gleichheit entscheiden die meisten II., danach die meisten III., danach entscheidet das Ergebnis nach der vorletzten Wettfahrt auf den H-Regatten. Neustiftung 1988. Neustiftung 2006 durch Hans-Werner Zachariassen. Ewiger Wanderpreis.

1. Anrecht 2006: Uli Libor, NRV
1. Anrecht 2007: Hans-Werner Zachariassen, NRV
2. Anrecht 2008: Hans-Werner Zachariassen, NRV
3. Anrecht 2009: Hans-Werner Zachariassen, NRV

1. Anrecht 2010: Dr. Philip Dohse, NRV
4. Anrecht 2011: Hans-Werner Zachariassen, NRV
1. Anrecht 2012: Gerd Zachariassen, NRV
5. Anrecht 2013: Hans-Werner Zachariassen, NRV
1. Anrecht 2014: Tobias Brinkmann, NRV
1. Anrecht 2015: Michael Schmidt, RVE
2. Anrecht 2016: Michael Schmidt, RVE
2. Anrecht 2017: Tobias Brinkmann, NRV
1. Anrecht 2018: Benjamin Morgen, NRV
1. Anrecht 2019: Ferdinand Ziegelmayr, NRV

„Macky-Pokal“, gegeben 1986 von Rolf Mulka über den NRV. Auszusegeln auf den F- + H-Regatten. Endgültiger Gewinner ist derjenige Steuermann, der ihn, gleichviel mit welcher Yacht, dreimal hintereinander oder fünfmal gewinnt. Neu gegeben 1999 von Hans-Werner Zachariassen. Neugestiftet nach endgültigem Gewinn von Dr. Philip Dohse 2010.

1. Anrecht 2010: Dr. Philip Dohse, NRV
1. Anrecht 2011: Hans-Werner Zachariassen, NRV
1. Anrecht 2012: Gerd Zachariassen, NRV
2. Anrecht 2013: Hans-Werner Zachariassen, NRV
1. Anrecht 2014: Tobias Brinkmann, NRV
2. Anrecht 2015: Dr. Philip Dohse, NRV
3. Anrecht 2016: Hans-Werner Zachariassen, NRV
2. Anrecht 2017: Tobias Brinkmann, NRV
4. Anrecht 2018: Hans-Werner Zachariassen, NRV
1. Anrecht 2019: Ferdinand Ziegelmayr, NRV

KN 34 „Drachen-Bahnwärter-Preis“, gegeben 1990 und 1993 von Erhard Brinckman über den NRV. Der Preis ist alljährlich in mindestens 3 Wettfahrten auszusegeln. Ewiger Wanderpreis.

1. Anrecht 1993: Claus Dankert, NRV
1. Anrecht 1994: Jens Ulrich Kießling, NRV
1. Anrecht 1995: Reemt Reemtsma, NRV
1. Anrecht 1996: Ulrich Libor, NRV



Verbandsregatten

© Peter Kaehl

2. Anrecht 1997: Ulrich Libor, NRV
1. Anrecht 1998: Dr. Malte Philipp, NRV
1. Anrecht 1999: Achim Griese, NRV
1. Anrecht 2000: Wolfgang Köhnh, NRV
1. Anrecht 2001: Hans-Walter Kröger, BSC
1. Anrecht 2002: Gerd Zachariassen, NRV
1. Anrecht 2003: Hans-Werner Zachariassen, NRV
2. Anrecht 2004: Gerd Zachariassen, NRV
3. Anrecht 2005: Gerd Zachariassen, NRV
1. Anrecht 2006: Klaus Libor, NRV
4. Anrecht 2007: Gerd Zachariassen, NRV
1. Anrecht 2008: Caspar Dohse, NRV
1. Anrecht 2009: Maximilian Dohse, NRV
1. Anrecht 2010: Jan Woortman, NRV
2. Anrecht 2011: Hans-Werner Zachariassen, NRV
2. Anrecht 2012: Dr. Malte Philipp, NRV
3. Anrecht 2013: Hans-Werner Zachariassen, NRV
4. Anrecht 2014: Hans-Werner Zachariassen, NRV
5. Anrecht 2015: Hans-Werner Zachariassen, NRV
1. Anrecht 2016: Tobias Brinkmann, NRV
2. Anrecht 2017: Tobias Brinkmann, NRV
3. Anrecht 2018: Tobias Brinkmann, NRV
1. Anrecht 2019: Benjamin Morgen, NRV

KN 4, 5, 9, 30, 31, 34: „Senatspreis“, zum Andenken an den Bronzemedailengewinner Werner Krogmann. Auszusegeln bei den Drachen Regatten Frühjahrs Verbandsregatta, Bajazzo Preis, Herbst Verbandsregatta, Erhard-Brinckman-Gedächtnis-Preis. Endplatzierung der jeweiligen Regatten nach dem Low Point System. Ewiger Wanderpreis.

1. Anrecht 2000: W. Köhnh, NRV
1. Anrecht 2001: H.W. Kröger, NRV
- 2002 - 2012: nicht vergeben
1. Anrecht 2013: Hans Werner Zachariassen, NRV
2. Anrecht 2014: Hans Werner Zachariassen, NRV
3. Anrecht 2015: Hans Werner Zachariassen, NRV
1. Anrecht 2016: Dr. Philip Dohse, NRV
2. Anrecht 2017: Dr. Philip Dohse, NRV
4. Anrecht 2018: Hans Werner Zachariassen, NRV
1. Anrecht 2019: Jan Woortmann, NRV

WANDERPREISE FÜR DIE ELB-H-JOLLEN-KLASSE

KN 32: „Alster-H-Jollen-Pokal“, neu gegeben 1987 von Adje Hausschildt über den HSC als Steuermannspreis. 1994, 1998, 2001 und 2014 neu gestiftet von Peter Hausschildt, SVAOe.

1. Anrecht 2014: Peter Hausschildt, SVAOe
2. Anrecht 2015: Peter Hausschildt, SVAOe
3. Anrecht 2016: Peter Hausschildt, SVAOe

1. Anrecht 2017: Daniel Baum, HSC
2. Anrecht 2018: Daniel Baum, HSC
3. Anrecht 2019: Daniel Baum, HSC

„Oveelgönne-Preis“, gegeben 1993 von Adje Hausschildt, SVAOe über den HSC. Gewertet werden drei Regatten: Wedel - Glückstadt. Glückstadt - Wedel und die Pokal-Regatta auf der Alster. 1998, 2003, 2009, 2012 neu gestiftet von Peter Hausschildt, SVAOe.

- 2012: nicht vergeben
1. Anrecht 2013: Peter Hausschildt, SVAOe
 1. Anrecht 2014: Daniel Baum, HSC
 2. Anrecht 2015: Daniel Baum, HSC
 2. Anrecht 2016: Peter Hausschildt, SVAOe
 3. Anrecht 2017: Daniel Baum, HSC
 4. Anrecht 2018: Daniel Baum, HSC
 5. Anrecht 2019: Daniel Baum, HSC

WANDERPREISE FÜR DIE FINN-DINGHY-KLASSE

KN 43: „Eispokal“, gegeben 2005 von der Segelschule Prüsse über den HSC für den punktbesten Steuermann. 3 x in Reihenfolge, 5 x außer Reihenfolge.

1. Anrecht 2005: Carsten Sibbert, SSCB
1. Anrecht 2006: Oliver Baltes, HSC
1. Anrecht 2007: Hartmut Duisberg, DHH-RG
1. Anrecht 2008: André Budzien, SYC
2. Anrecht 2009: André Budzien, SYC
- 2010: nicht ausgesegelt
2. Anrecht 2011: Hartmut Duisberg, DHH-RG
2. Anrecht 2012: Carsten Sibbert, SSCB
2. Anrecht 2013: Rainer Wolff, NRV
1. Anrecht 2014: Lars Haverland, SYC/MSC
1. Anrecht 2015: Jan Krueger, HSC
2. Anrecht 2016: Jan Krueger, HSC
1. Anrecht 2017: Dirk Sievers, SLRV
- 2018 - 2019: nicht vergeben

„Ischa Master Eisschale“, neu geg. 2005 vom HSC für den punktbesten Steuermann über 40 Jahre. Mindestens 3 Wettf., ewiger Wanderpreis.

1. Anrecht 2007: Hartmut Duisberg, DHH
1. Anrecht 2008: André Budzien, SYC
2. Anrecht 2009: André Budzien, SYC
- 2010: nicht ausgesegelt
2. Anrecht 2011: Hartmut Duisberg, DHH-RG
1. Anrecht 2012: Carsten Sibbert, SSCB
1. Anrecht 2013: Rainer Wolff, NRV
2. Anrecht 2014: Carsten Sibbert, SSCB
- 2015 - 2019: nicht vergeben



OTTO KUHLMANN

Bestattungswesen seit 1911

Erd-, Feuer- und Seebestattungen
Vorsorgeberatung

22761 Hamburg · Bahrenfelder Chaussee 105 · Telefon (040) 89 17 82

ANDERPREISE FÜR DIE FLYING-DUTCHMAN-KLASSE

KN 14: „Senatspreis“, gegeben 1986 vom Senat der Freien und Hansestadt Hamburg über den HSC. Min. 20 startende Boote, min. 3 Wettfahrten.

1. Anrecht 1987: Andreas Etten, HSC
2. Anrecht 1988: Andreas Etten, HSC
- 1989 - 1990: nicht vergeben
1. Anrecht 1991: Kurt Prenzler, HYC
1. Anrecht 1992: Hans-Albert König, VSaW
- 1993 - 1994: nicht vergeben
2. Anrecht 1995: Hans-Albert König, VSaW
1. Anrecht 1996: Uwe Steingroß, BTB
- 1997: nicht vergeben
1. Anrecht 1998: Martin Krings, HSC
1. Anrecht 1999: Hans Genthe, BSC
- 2000 - 2017: nicht ausgesegelt
- 2018: nicht vergeben
- 2019: nicht ausgesegelt

WANDERPREISE FÜR DIE FOLKE-JUNIOR-KLASSE

KN 27: „Seasons End-Pokal“, gegeben 2003 von Rosemarie Mai über den HSC für die punktbeste Mannschaft über alles. Mindestens 2 Wettf., ewiger Wanderpreis.

5. Anrecht 2007: Arne Jensen, FSK
1. Anrecht 2008: Torben Pedersen, HSH
2. Anrecht 2009: Torben Pedersen, HSH
6. Anrecht 2010: Arne Jensen, FSK
1. Anrecht 2011: Joerg Lietzmann, DJC
3. Anrecht 2012: Torben Pedersen, HSH
1. Anrecht 2013: Lars Mathiasen, YF
4. Anrecht 2014: Torben Pedersen, HSH
2. Anrecht 2015: Joerg Lietzmann, DJC
3. Anrecht 2016: Joerg Lietzmann, DJC
5. Anrecht 2017: Torben Pedersen, HSH
6. Anrecht 2018: Torben Pedersen, HSH
- 2019: nicht ausgesegelt

dazu werden noch folgende Wanderpreise vergeben:

„Eric-Salander-Preis“, gegeben 2004 von Kurt Schulze über den HSC für den drittbesten Holzboot-Steuermann.

„Maltorle-Alster-Preis“, gegeben 2005 von Hartwig Sulkiewicz über den HSC für den punktbesten Steuermann der GFK-Gruppe. Sollte der Steuermann den "Seasons End-Pokal" gewonnen haben, geht er an den Punktnächsten.

WANDERPREISE FÜR DIE H-JOLLEN-KLASSE

KN 15: „Kobold-Preis“, gegeben als ewiger Wanderpreis von Jens, Christian und Joachim Ruppert über den NRV, für das schnellste Boot nach berechneter Zeit.

1. Anrecht 2002: Joachim Ruppert, HSC
Holger Hechtenberg
1. Anrecht 2003: Klaus Leithner, HSC
Melanie Leithner
1. Anrecht 2004: Jens Ruppert, NRV
Christian Ruppert, NRV
1. Anrecht 2005: Georg Griesbach, SVAOE
Martin Merlitz, HSC
2. Anrecht 2006: Joachim Ruppert, NRV
Stephan Knebel, PSV
2. Anrecht 2007: Jens Ruppert, NRV
Christian Ruppert, NRV
1. Anrecht 2008: Florian Stock, SCA
Stefan Vornbaum, SCA
3. Anrecht 2009: Jens Ruppert, NRV
Christian Ruppert, NRV
1. Anrecht 2010: Ulf Meusel, PSV
Ingo Jensen, PSV
1. Anrecht 2011: Claas Lehmann, NRV
Erich Walther, SGH
2. Anrecht 2012: Claas Lehmann, NRV
Erich Walther, SGH
3. Anrecht 2013: Claas Lehmann, NRV
Erich Walther, SGH

4. Anrecht 2014: Jens Ruppert, NRV
Christian Ruppert, NRV
1. Anrecht 2015: Moritz Ruppert, NRV
Florian Bostelmann, NRV
5. Anrecht 2016: Jens Ruppert, NRV
Christian Ruppert, NRV
6. Anrecht 2017: Jens Ruppert, NRV
Christian Ruppert, NRV
4. Anrecht 2018: Claas Lehmann, NRV
Erich Walther, SGH
5. Anrecht 2019: Claas Lehmann, NRV
Erich Walther, SGH

dazu werden ausgesegelt, gestiftet 2002 von den Gebrüdern Ruppert über den NRV:

„Pimm's Kielwasser“ für das schnellste Schiff nach berechneter Zeit;

„Herr und Frau Kobold“ für das schnellste Schiff mit gemischter Crew;

„Kobold-Lehrling“ für das letzte Boot nach berechneter Zeit;

„Der listige Schlag“ für den erfolgbringsten Schlag;

„Kopf an Kopf-Preis“ für das Boot, welches als Sieger des spektakulärsten Zweikampfes hervorgeht;

„Heilige Gaffel“ für das schnellste Gaffelschiff nach berechneter Zeit;

„Trostdbold“ für das Schiff, dessen Crew einen Trostschluck braucht.

„Kenter-Bold“ für das Schiff, dessen Crew am häufigsten im Bach lag.

WANDERPREISE FÜR DIE J-22-KLASSE

KN 27: „Alster Cup“, ehem. FD-WM Cup u. H-Boot Alsterpokal, gegeben 2013 von Uwe Koglin über den HSC für die punktbeste Mannschaft der J-22 Klasse. Min. 3 Wettf., ewiger Wanderpreis.

1. Anrecht 2013: Svend Hartog, LSV
2. Anrecht 2014: Svend Hartog, LSV
3. Anrecht 2015: Svend Hartog, LSV
4. Anrecht 2016: Svend Hartog, LSV
1. Anrecht 2017: Oliver Thies, HSC
1. Anrecht 2018: Reiner Brockerhoff, DUYC
1. Anrecht 2019: Andreas Dillmann, HSC

WANDERPREISE FÜR DIE J-24-KLASSE

KN 41 „Alster-Meister“, gegeben vom HSC für den punktbesten Steuermann aus den Frühjahrs- und Herbst-Regatten.

1. Anrecht 2006: Stefan Karsunke, BSC
6. Anrecht 2007: Jan Kähler, ASC
1. Anrecht 2008: Matthias Garzmann, SSC
2. Anrecht 2009: Matthias Garzmann, SSC
1. Anrecht 2010: Frank Schönfeldt, HSC
3. Anrecht 2011: Matthias Garzmann, SSC
7. Anrecht 2012: Jan Kähler, ASC
2. Anrecht 2013: Frank Schönfeldt, HSC
3. Anrecht 2014: Frank Schönfeldt, HSC
8. Anrecht 2015: Jan Kähler, ASC
4. Anrecht 2016: Frank Schönfeldt, HSC
5. Anrecht 2017: Frank Schönfeldt, HSC
6. Anrecht 2018: Frank Schönfeldt, HSC
1. Anrecht 2019: Lasse Guelzow, SCG

WANDERPREISE FÜR DIE LASER-KLASSE

KN 40: „Flitz-Pokal“, gegeben 1986 als Wanderpreis von Welf-Bodo Lixenfeld über den NRV für den punktbesten Steuermann der Intern. Laser-Klasse. 1. Stiftung 1974 von der Hamburger Laser-Flotte. 1986 neu gestiftet von Welf-Bodo Lixenfeld. 1994 neu gestiftet von Jörg Dettman. 1998 neu gestiftet von Jörn Harms.

1. Anrecht 1998: Alexander Holzapfel, PSVK
2. Anrecht 1999: Alexander Holzapfel, PSVK
1. Anrecht 2000: Andreas John, NRV
1. Anrecht 2001: Jörn Harms, SC4
1. Anrecht 2002: Hannes Holländer, NRV
1. Anrecht 2003: Basti Reichartz, NRV
2. Anrecht 2004: Basti Reichartz, NRV
- 2005: nicht ausgesegelt
2. Anrecht 2006: Hannes Holländer, NRV
1. Anrecht 2007: Stefan Hoffmann, NRV
1. Anrecht 2008: Malte Kamrath, VSAW
1. Anrecht 2009: Ralf Marten, BSC
1. Anrecht 2010: Florian Haufe, NRV
1. Anrecht 2011: Eike Martens, NRV
2. Anrecht 2012: Andreas John, BSC
1. Anrecht 2013: Leah-Noel Gonseth, NRV
1. Anrecht 2014: Leon Passlack, NRV
2. Anrecht 2015: Leon Passlack, NRV
2. Anrecht 2016: Malte Kamrath, VSaW
1. Anrecht 2017: Christoph Möller, RYC
1. Anrecht 2018: Nik Willim, NRV
- 2019: nicht vergeben

dazu werden ausgesegelt:

„NRV-Cup 1987“ Mastercup, gegeben 1987 + 1995 vom NRV für den besten Steuermann über 35 Jahre. 2003 wiedergestiftet durch Jörn Harms, SC4.



Verbandsregatten

© Pepe Hartmann

Leinen los!



Wir bieten Ihnen individuelle
Versicherungen für Ihre Yacht.

WEHRING & WOLFES

Wehring & Wolfes GmbH
Assekuranzmakler für Yachtversicherungen

www.wehring-wolfes.de · info@wehring-wolfes.de
Kurze Mühren 6 · D-20095 Hamburg
Telefon +49(0)40-87 97 96 95 · Telefax +49(0)40-87 97 96 91

„Hans Herbert Scholl – Gedächtnis-Preis“, geg. 2003 als Wanderpreis durch den NRV. Für den punktbesten Jugendlichen während des Flitz-Pokals bzw. der gesonderten Laser-Radial-Wertung.

WANDERPREISE FÜR DIE OK-JOLLEN-KLASSE

KN 43: „Alster Eis Pokal“, gegeben 2011 von AXA Andreas Deubel über den HSC für den punktbesten OK-Jollen-Segler. Ewiger Wanderpreis.

- 1. Anrecht 2011: Andreas Deubel, HSC
- 1. Anrecht 2012: André Budzien, SYC
- 2. Anrecht 2013: André Budzien, SYC
- 1. Anrecht 2014: Kai Nickelkoppe, SCS
- 1. Anrecht 2015: Soenke Behrens, SCOE
- 2016 - 2019 : nicht ausgesegelt

WANDERPREISE FÜR DIE OPTIMIST-KLASSE

KN 28: „Eddy-Beyn-Gedächtnispreis“, gegeben 1980 über den NRV von Nelly Beyn zum Gedenken ihres 1961 verstorbenen Gatten. Der Preis ist 1962 als Punktpreis ursprünglich für die Finn-Klasse gegeben, 2000 für die Optimisten-Klasse umgewidmet.

- Gewinner 2000: Felix Zachariassen, MSC
- Gewinner 2001: Opti A – Maxi Dohse, NRV
Opti B – Benedikt Brüggemann, NRV
- Gewinner 2002: Opti A – Moritz Rojek, MSC
Opti B – Tobias Meyer, SVWS
- Gewinner 2003: Opti A – Moritz Rojek, MSC
Opti B – Svenja Christiansen, MSC

- Gewinner 2004: Opti A – John Drewes, ASC
Opti B – Kai Brödermann, MSC
- Gewinner 2005: Opti A – Till Krüger, MSC
Opti B – Rasmus Rose, NRV
- Gewinner 2006: Opti A – Till Krüger, MSC
Opti B – Jannik Ropohl, SC4
- Gewinner 2007 : Opti A – Max Augustin, YCM
Opti B – Philipp Schmedding, NRV
- Gewinner 2008: Opti A – Tim Bördermann, MSC
Opti B – Jakob Ropohl, SC4
- Gewinner 2009: Opti A – Leon Passlack, NRV
Opti B – Hannah Reinsberg, RSVM
- Gewinner 2010: Opti A – Tom Luis Schönfeldt, MSC
Opti B – Lucas Linthout, NRV
- Gewinner 2011: Opti A – Jacob Ahlers, MSC
Opti B – Vincent Keller, MSC
- Gewinner 2012: Opti A – Jacob Ahlers, MSC
Opti B – Justus Melzer, NRV
- Gewinner 2013: Opti A – Jacob Ahlers, MSC
Opti B – Esbern Tage Weigelt, NRV
- Gewinner 2014: Opti A – Emil Sperling, SSV
Opti B – Mats Schönebeck, NRV
- Gewinner 2015: Opti A – Sarah Siepmann, MSC
Opti B – Antin Gernershausen, NRV
- Gewinner 2016: Opti A – Anna Barth, MSC
Opti B – Paul Porthun, MSC
- Gewinner 2017: Opti A – Mats Schönebeck, NRV
Opti B – John Frederik Wolff, NRV
- Gewinner 2018: Opti A – Caspar Ilgenstein, MSC
Opti B – Jette Mischok, SVWS
- Gewinner 2019: Opti A – Till Bergmann, MSC
Opti B – Tristen Ottmann, MSC



Jugendsegler treffen

© Johann-Nikolaus Andreae

WANDERPREISE FÜR DIE STARBOOT-KLASSE

KN 19: „Erich-F.-Laeisz-Wanderpreis“, gegeben 1973, neu gegeben 1976, 1979, 1986, 1992 und 1997 von der Hamburger Starboot-Flotte über den NRV für den punktbesten Steuermann, zur Erinnerung an den im Jahre 1958 verstorbenen Kommodore Erich F. Laeisz.

- 1. Anrecht 1997: Alexander Hagen, NRV
- 2. Anrecht 1998: Alexander Hagen, NRV
- 1. Anrecht 1999: Uwe Heinzmann, SVMG
- 1. Anrecht 2000: Reinhard Schmidt, SKBUe
- 1. Anrecht 2001: Alexander Hagen, NRV
- 1. Anrecht 2002: Michael Ilgenstein, NRV
- 1. Anrecht 2003: Dr. Christian Seegers, NRV
- 1. Anrecht 2004: Michael Koch, NRV
- 1. Anrecht 2005: Jochen Diercks, NRV
- 1. Anrecht 2006: Robert Stanjek, NRV
- 4. Anrecht 2007: Alexander Hagen, NRV
- 2. Anrecht 2008: Michael Ilgenstein, NRV
- 5. Anrecht 2009: Alexander Hagen, NRV
- 6. Anrecht 2010: Alexander Hagen, NRV
- 1. Anrecht 2011: Felix Gold, VSaW
- 2. Anrecht 2012: Felix Gold, VSaW
- 1. Anrecht 2013: Ulrich Vater, VSaW
- 1. Anrecht 2014: Jürgen Paust, NRV
- 1. Anrecht 2015: Johnny Jensen, DEN
- 1. Anrecht 2016: Xavier Rohard, FRA
- 2017: nicht ausgesegelt
- 2. Anrecht 2018: Ulrich Vater, SCS
- 1. Anrecht 2019: Heiko Winkler, SYC

weiter werden vergeben:

„Wanderpreis“, als Punktpreis gegeben 1973, 1981 und 1987 von der Hamburger Starboot-Flotte über den NRV für den punktbesten auswärtigen Steuermann. Ist dieser Punktbeste gleichzeitiger Anrechtsinhaber für den „Erich F. Laeisz-Wanderpreis“, so geht der Preis an den nächstbesten auswärtigen Steuermann über.

- 1. Anrecht 1987: Claus P. Luxa, YCRE
- 2. Anrecht 1988: Claus P. Luxa, YCRE
- 1. Anrecht 1989: Ortwin Semmerow, VSaW
- 2. Anrecht 1990: Ortwin Semmerow, VSaW
- 1. Anrecht 1991: Reiner Haase, YCRE
- 1. Anrecht 1992: Jörg Thoben, SSC
- 1. Anrecht 1993: Josef Pieper, WYD
- 1. Anrecht 1994: Bernd Lietke, HSC
- 2. Anrecht 1995: Josef Pieper, WYD
- 1. Anrecht 1996: Reinhard Schmidt, SKBUe
- 1. Anrecht 1997: Uwe Heinzmann, SVMG
- 1. Anrecht 1998: Josef Pieper, WYD
- 1. Anrecht 1999: Philipp Rotermund, FSC
- 1. Anrecht 2000: Felix Tonne, DYC
- 2. Anrecht 2001: Reinhard Schmidt, SKBUe
- 1. Anrecht 2002: Uwe Heinzmann, SVMG
- 2. Anrecht 2003: Uwe Heinzmann, SVMG
- 1. Anrecht 2004: Frank Tusch, WYD/SCM
- 1. Anrecht 2005: Thomas Schiffer, SKBUe
- 1. Anrecht 2006: Ludger Hüttermann, PYC
- 2. Anrecht 2007: Ludger Hüttermann, PYC
- 2008 - 2017: nicht ausgesegelt
- 1. Anrecht 2018: Flemming Sorensen, DEN
- 1. Anrecht 2019: Helge Spehr, SVK

„Kater-Preis“, gegeben von der „Essener Flotte“. Regatten: Erich-F.-Laeisz-Preis; Commodore Senator Dr. Luer Preis. Den Preis erhält: Der beste Steuermann der 1. Wettfahrt am Sonntagmorgen der jeweiligen Regatta, der Samstag bis

mind. 24.00 Uhr in der Gastronomie gefeiert hat. Den Preis gewinnt endgültig, wer dreimal den Preis innerhalb eines Jahres bei beiden Regatten gewonnen hat.

KN 33: „Starboot Erhard-Brinckman-Gedächtnis-Preis“, gegeben 1989 von Erhard Brinckman über den NRV. Der Preis ist alljährlich in mindestens 3 Wettfahrten auszusegeln. Neu gestiftet 2008 durch Michael Ilgenstein, ewiger Wanderpreis.

- 2008: nicht vergeben
- 1. Anrecht 2009: Michael Ilgenstein, NRV
- 1. Anrecht 2010: Klaus Meyer, WVW
- 1. Anrecht 2011: Tim Elsner, VSaW
- 1. Anrecht 2012: Ulrich Vater, VSaW
- 1. Anrecht 2013: Philip Behn, NRV
- 2. Anrecht 2014: Philip Behn, NRV
- 2. Anrecht 2015: Ulrich Vater, VSaW
- 1. Anrecht 2016: Felix Gold, VSaW
- 1. Anrecht 2017: Jochen Diercks, NRV
- 2. Anrecht 2018: Ulrich Vater, SCS
- 1. Anrecht 2019: Helge Spehr, SVK

WANDERPREISE FÜR DIE 12ft. DINGHY-KLASSE

KN 15: „Alster-Schale“, gegeben von Ole Wasmuth über den NRV, für das schnellste Boot in drei Wettfahrten auf der Alster.

- 1. Anrecht 2004: Kai Dost, NRV
Acki Dost, LYC
- 1. Anrecht 2005: Peer Stemmler, LYC
Sarah Stemmler, LYC
- 1. Anrecht 2006: Pieter Bleeker, ZVLM
Geja van Ommen, ZVLM
- 1. Anrecht 2007: Duuk Dudok van Heel, KWVL
Lia Dudok van Heel, KWVL
- 1. Anrecht 2008: Bob van der Pol, WSW
- 1. Anrecht 2009: Geer Vrijdag, HWH
Rolf Steppé, HWH
- 1. Anrecht 2010: Duuk Dudok van Heel, KWVL
2011: nicht ausgesegelt
- 1. Anrecht 2012: Reinhard Schroeder, SKBUe
- 1. Anrecht 2013: Emrah Tasli, Türkei
2014: nicht ausgesegelt
- 1. Anrecht 2015: Enrico Negri, ITA
- 2. Anrecht 2016: Peer Stemmler, LYC
- 1. Anrecht 2017: Jochen Brecht, HSC
- 2. Anrecht 2018: Peer Stemmler, LYC
- 3. Anrecht 2019: Peer Stemmler, LYC

weiter werden vergeben:

„Goldene Pumpe“, gegeben von Werner Plath 2004 für das beste Dinghy von Breedendam.

WANDERPREISE FÜR DIE 505er-KLASSE

KN 14: „Alsterpreis“, gegeben 2004 von der 505er-Klassenvereinigung über den HSC für die punktbeste Mannschaft. Min. 3 Wettfahrten, ewiger Wanderpreis.

- 1. Anrecht 2004: Martin Kittsteiner, HSC
Oliver Stieglitz, HSC
- 1. Anrecht 2005: Jens-Peter Schlomka, TSVS
Urs Wihlfahrt, ENSFR
- 1. Anrecht 2006: Malte Christophersen
Sebastian Salein
- 1. Anrecht 2007: Claas Lehmann, NRV
Martin Schoeler, DYC

1. Anrecht 2008: Lennart Tasche, WSGV 09
Frederik Tasche, WSGV 09
2. Anrecht 2009: Martin Kittsteiner, HSC
Oliver Stieglitz, HSC
1. Anrecht 2010: Florian Kemper, NRV
Michael Krause, KYC
1. Anrecht 2011: Kurt Reincke, HSC
Carsten Hehl, NRV
1. Anrecht 2012: Tim Böger, HSC
Marcus Schoener, HSC
2. Anrecht 2013: Tim Böger, HSC
Marcus Schoener, HSC
1. Anrecht 2014: Andreas Jungclaus, HSC
Thomas Tschentscher, HSC
1. Anrecht 2015: Bernd Rasenack, ZSK
Stefan Brueckner, ZSK
2. Anrecht 2016: Bernd Rasenack, ZSK
Stefan Brueckner, ZSK
1. Anrecht 2017: Walter Steding, HSC
Hans-Werner Steding, HSC
1. Anrecht 2018: Norbert Dasenbrook, FCB
Karsten Stuempel, HSC
3. Anrecht 2019: Tim Böger, HSC
Marcus Schoener, HSC

weiterhin werden vergeben:

„505er Oldtimer-Pokal“, geg. 2006 von Andreas Jungclaus für den punktbesten 505er mit der Snr. 7999 oder niedriger mit Dracon-Segeln.

„Einsteiger-Pokal“, ewiger Wanderpreis, geg. 2007

von Marcus Hintz über den HSC für den punktbesten Neueinsteiger in der int. 505er Klasse.

WANDERPREISE FÜR DIE 5.5 m IC-Klasse

KN 15: „Bronia-Preis“, gegeben 2007 vom NRV für das punktbeste Boot.

1. Anrecht 2007: Andreas Christiansen, NRV
2. Anrecht 2008: Andreas Christiansen, NRV
2009: nicht ausgesetzt
1. Anrecht 2010: Andreas Christiansen, NRV
1. Anrecht 2011: Felix Christiansen, NRV
1. Anrecht 2012: Knut Saalman, RVE
1. Anrecht 2013: Felix von Meyerinck, NRV
2014: nicht ausgesetzt
1. Anrecht 2015: Max Gurgel, HSC
2. Anrecht 2016: Felix Christiansen, NRV
3. Anrecht 2017: Felix Christiansen, NRV
1. Anrecht 2018: Jochen Franzen, HSC
4. Anrecht 2019: Felix Christiansen, NRV

WANDERPREISE FÜR DEN HELGA CUP

KN 16: „HELGA CUP“, gegeben 2018 von Eberhard Wienholt über den NRV für das beste Damenteam. Ewiger Wanderpreis.

1. Anrecht 2018: Svenja Weger, PYC
1. Anrecht 2019: „NRV Pulvermädel“ Nicola Parlow,
Claudia Langenhan, Melanie Schum,
Anika Pohlenz



Alster-Glocke

© Wolfgang Zabel

WANDERPREISE FÜR DEN HELGAHARD CUP

KN 24: „HELGAHARD CUP“, gegeben 2019 von NRV Kommodore Gunter Persiehl für das beste Team der Weltfahrten.

1. Anrecht 2019: David Chapman, AUS

WANDERPREISE FÜR DIE ALSTER-GLOCKE

KN 37: „Alster-Glocke“, gegeben 1984 von Heinz-J. Rottmann und „Klaus Krogmann-Erinnerungspreis“, gegeben 2002 von Walter Behrens über den HSC für das nach berechneter Zeit schnellste Schiff. Ewige Wanderpreise.

1. Anrecht 1984: Jörg Lietzberg, HSC
Detlef Windknecht, HSC
1. Anrecht 1985: Jörg Lietzberg, HSC
Carsten Sibbert, SCRhe
1. Anrecht 1986: Wolf-Rüdiger Fehrs, SCN
Ulf Gutkowsky, SCN
1. Anrecht 1987: Sven Baumgartner, SVN
Martin Friedrichs, BSC
1988: nicht ausgesetzt
1. Anrecht 1989: Jan Kähler, ASC
Ulf Plessmann, SVSt
1. Anrecht 1990: Thomas Bergner, PSV
Heiner Lahrng, ZSK
1. Anrecht 1991: Thomas Bergner, PSV
Wilfried Schomäker, ZSK
2. Anrecht 1992: Thomas Bergner, PSV
Wilfried Schomäker, ZSK
1. Anrecht 1993: Peter Hausschildt, SVAOe
Karsten Witt, BSC
3. Anrecht 1994: Thomas Bergner, PSV
Wilfried Schomäker, ZSK
1. Anrecht 1995: Jan Kähler, ASC
Peer Kock, MSC
2. Anrecht 1996: Jan Kähler, ASC
Peer Kock, MSC
1. Anrecht 1997: Hasso Hofmeister
Sven Winterberg
1. Anrecht 1998: Ralph Stuhlemmer, HSC
Heinz Schumacher, SYC
3. Anrecht 1999: Jan Kähler, ASC
Peer Kock, MSC
1. Anrecht 2000: Jens Wrede, SCOe
Thies Reinecke, SCU
4. Anrecht 2001: Jan Kähler, ASC
Peer Kock, MSC
5. Anrecht 2002: Jan Kähler, ASC
Peer Kock, MSC
1. Anrecht 2003: Klaus Stammerjohan, WSCW
Matthias Jetschke, NRV
1. Anrecht 2004: Wolfgang Goeken, HSC
Stephan Zeyn, HSC
1. Anrecht 2005: Thomas Bergner, PSV
Florian Stock
1. Anrecht 2006: Klaus Stammerjohan, WSCW
Claas Lehmann, NRV
1. Anrecht 2007: Tommy Loewe, HSC
Manfred Jacob, HSC
1. Anrecht 2008: Thomas Glas, SSC
Oliver Gronholz, SSC
1. Anrecht 2009: Steve Kwee, HSC
Max Gurgel, HSC
1. Anrecht 2010: Dr. Tim Eberhardt, HSC/ASV

- Jan Morten Sevecke, ASV
1. Anrecht 2011: Hans Genthe, BSC
Kai Schaefers, BSC
2. Anrecht 2012: Steve Kwee, HSC
Max Gurgel, HSC
2. Anrecht 2013: Hans Genthe, BSC
Kai Schaefers, BSC
1. Anrecht 2014: Silke Hahlbrock, HSC
Chris Wilmington, HSC
3. Anrecht 2015: Steve Kwee, HSC
Max Gurgel, HSC
1. Anrecht 2016: Johannes Bahnsen, HSC
Silke Basedow, HSC
1. Anrecht 2017: Ole Paulsen, BSV
Jens Priewe, YCW
4. Anrecht 2018: Steve Kwee, HSC
Max Gurgel, HSC
1. Anrecht 2019: Jens Wrede, SCOE
Oomke Möller, MSC

„Jumbo-Pott“, gegeben 1985 von Manfred Weiß über den HSC für das nach berechneter Zeit schnellste „Dickschiff“. Ewiger Wanderpreis.

1. Anrecht 2019: Jens Wrede, SCOE
Oomke Möller, MSC

„Gurlitt-Becher 1“, gegeben 1999 und 2007 vom HSC für das nach berechneter Zeit schnellste Schiff der Gruppe 1. Ewiger Wanderpreis.

1. Anrecht 2019: Michael Aldag, HSC
Frank Schönfeldt, HSC

„Gurlitt-Becher 2“, gegeben 1999 und 2007 vom HSC für das nach berechneter Zeit schnellste Schiff der Gruppe 2. Ewiger Wanderpreis.

3. Anrecht 2019: Daniel Baum, HSC
Sven-Ove Baumgartner, SCOE

„Gurlitt-Becher 3“, gegeben 1999 und 2007 vom HSC für das nach berechneter Zeit schnellste Schiff der Gruppe 3. Ewiger Wanderpreis.

1. Anrecht 2019: Jens Wrede, SCOE
Oomke Möller, MSC

„Gurlitt-Becher 4“, gegeben 1999 und 2007 vom HSC für das nach berechneter Zeit schnellste Schiff der Gruppe 4. Ewiger Wanderpreis.

1. Anrecht 2019: Tim Böger, HSC
Frieder Achterberg, DTYC

„Rüssels Napf“, gegeben 2006 von Hilke Reuter über den HSC für das nach berechneter Zeit den Platz der Mitte erreichte Schiff, im Zweifel nach oben gerundet. Ewiger Wanderpreis.

1. Anrecht 2019: Lars Gibbe, ASViK
Henning Tebbe, BSC

„First Ship Home“, gegeben 2012 von der Fa. Wempe Maritim Werke über den HSC für das nach gesegelter Zeit erste Schiff im Ziel. Ewiger Wanderpreis.

1. Anrecht 2019: Tim Böger, HSC
Frieder Achterberg, DTYC

„Horst Reuter Gedächtnispreis“, gegeben 2013 von Hilke Reuter über den HSC für den besten Drachen. Ewiger Wanderpreis.

2018 - 2019: nicht vergeben



Meisterschaft der Meister

© Pepe Hartmann

IMPRESSUM

Herausgeber und verantwortlich für den redaktionellen Teil:

Hamburger Segel-Club e.V., www.hsc-regatta.org, office@hsc-regatta.org
An der Alster 47a, 20099 Hamburg, Telefon 040 - 280 24 00

Redaktion: Claus Dederke (Hamburger Segel-Club), Klaus Lahme, Anika Pohlentz (Norddeutscher Regatta Verein)

Fotos: © Johann-Nikolaus Andreae, © Pepe Hartmann © Sven Jürgensen,

© Peter Kaehl, © Wolfgang Zabel,

Layout: Claus Dederke

Erscheint 2x jährlich

Verlag: L.A.CH. Schulz - Gesellschaft für Anzeigen, Werbung und Verlag mbH, info@lachsulz.de, www.lachsulz.de
Mattentwiete 5, 20457 Hamburg, Telefon 040 - 369 80 40, Telefax 040 - 369 80 444

Druck: Silber Druck oHG, Otto-Hahn-Straße 25, 34253 Lohfelden, Tel. 0561 / 52 00 7-0, info@silberdruck.de

Verlagsort Hamburg



Väterchen Frost

© Johann-Nikolaus Andreae

Hamburg hat viel zu bieten. Vor allem für Ihr Vermögen.

Willkommen bei UBS



Torsten Schmidt-von Kleist
Executive Director
UBS Europe SE
torsten.schmidt-von-kleist@ubs.com
An der Alster 25
20099 Hamburg
040 32 95 293

