HAMBURGER SEGEL-CLUB e.V.

KÄNGURUH – STARTLISTE

gültig ab **11. August 2021** für alle Känguruh-Wettfahrten

Die Basis dieser Startliste ist Yardstick 100. Die Zeit, die jedes einzelne Boot segelt, verlängert (>100) sich bzw. verkürzt (<100) sich um die Zeitdifferenz zwischen seiner YS-Zahl und YS100.

H-Jollen: siehe H-Jollen-Yardstick Känguruh Bootstypen:	YS	Bahnlänge in Minuten				
		20	30	40	50	60
Teeny, Puschen, Robinson	140	18:30:00	18:30:00	18:30:00	18:30:00	18:30:00
12' Dinghy, OpenSkiff	138	18:30:24	18:30:36	18:30:48	18:31:00	18:31:12
Seezunge	135	18:31:00	18:31:30	18:32:00	18:32:30	18:33:00
Fam	130	18:32:00	18:33:00	18:34:00	18:35:00	18:36:00
RS Fewa	128	18:32:24	18:33:36	18:34:48	18:36:00	18:37:12
Monarch	126	18:32:48	18:34:12	18:35:36	18:37:00	18:38:24
Jugendkutter	125	18:33:00	18:34:30	18:36:00	18:37:30	18:39:00
Folke Junior	124	18:33:12	18:34:48	18:36:24	18:38:00	18:39:36
Pirat Stahl, VB-Jolle	123	18:33:24	18:35:06	18:36:48	18:38:30	18:40:12
510er, Pirat HT a.	122	18:33:36	18:35:24	18:37:12	18:39:00	18:40:48
Centaur, Vaurien	121	18:33:48	18:35:42	18:37:36	18:39:30	18:41:24
BB-11, B-Jolle, FolkeJun.(GFK), Hansa-J.H., Kormoran	120	18:34:00	18:36:00	18:38:00	18:40:00	18:42:00
Alezan, BB17, JWK, Koralle 10.5m², Lis-J., Pirat-HT., Polyvalk	119	18:34:12	18:36:18	18:38:24	18:40:30	18:42:36
Conger, Hansa-J. H.Sp., O-Jolle a.	118	18:34:24	18:36:36	18:38:48	18:41:00	18:43:12
BM-J.16m²T., Hansa-J.GFK	117	18:34:36	18:36:54	18:39:12	18:41:30	18:43:48
Europe, Laser-Rad., Laser Stratos, Pirat H-AR, RW 22, 420er	116	18:34:48	18:37:12	18:39:36	18:42:00	18:44:24
Laser 16, N.Folkeboot, O-Jolle, OK-Jolle, Seggerling, Varianta	115	18:35:00	18:37:30	18:40:00	18:42:30	18:45:00
Finn HMD, Laser Bahia, Laser-Std., Laser 2000, Moth-o.F., Pirat, Squib	114	18:35:12	18:37:48	18:40:24	18:43:00	18:45:36
Dehler 18 G., E-H-Jolle, First 211, Mustang Jr, Yngling	113	18:35:24	18:38:06	18:40:48	18:43:30	18:46:12
C55, Etap, Finn AM, Monas, SZV b'78, 5mR	112	18:35:36	18:38:24	18:41:12	18:44:00	18:46:48
KZV b'78, Trainer, 15erJK-Gfk.	111	18:35:48	18:38:42	18:41:36	18:44:30	18:47:24
Efsix, Finn CM, RS 100, SZV a'78, Sharpie, 15erJK-T.	110	18:36:00	18:39:00	18:42:00	18:45:00	18:48:00
D-b'39, Laser II, KZV a'78, RS Venture, Sprinta-Sp., Z-201	109	18:36:12	18:39:18	18:42:24	18:45:30	18:48:36
D-Holz AR, Forelle, Melges 14, 20er JK-T/G.	108	18:36:24	18:39:36	18:42:48	18:46:00	18:49:12
Contender, Drachen, H-Boot, Korsar	107	18:36:36	18:39:54	18:43:12	18:46:30	18:49:48
Albin Express, Impala, J-22, Mälar 22	106	18:36:48	18:40:12	18:43:36	18:47:00	18:50:24
470er, AUS Sharpie, M-Jolle Tr., Seascape 18	105	18:37:00	18:40:30	18:44:00	18:47:30	18:51:00
Dyas, J-24, N-Jolle, RS 500, Z-Jolle 10m²	104	18:37:12	18:40:48	18:44:24	18:48:00	18:51:36
DY 2000, X1 kl.R., 1/4t, 5.5mR Clas.	103	18:37:24	18:41:06	18:44:48	18:48:30	18:52:12
I-Jolle, Nautica 450R, Z-Jolle 15m², 5.5mR Evol., 15er JK-R	102	18:37:36	18:41:24	18:45:12	18:49:00	18:52:48
Hunter 707, Soling, X-79, X1, Z-Jolle 20m², 5.5mR Mod.	101	18:37:48	18:41:42	18:45:36	18:49:30	18:53:24
Skippi R.650, Star-Holz	100	18:38:00	18:42:00	18:46:00	18:50:00	18:54:00
V-Jolle, 505er kl.Spi, 20m² JK	99	18:38:12	18:42:18	18:46:24	18:50:30	18:54:36
29er, Starboot	98	18:38:24	18:42:36	18:46:48	18:51:00	18:55:12
505er gr.Spi	97	18:38:36	18:42:54	18:47:12	18:51:30	18:55:48
Platu 25, Bull 7000, FD, Laser 4000	96	18:38:48	18:43:12	18:47:36	18:52:00	18:56:24
Int. 14ft b'95/oR., J-70, Laser SB3/20	95	18:39:00	18:43:30	18:48:00	18:52:30	18:57:00
J-80, JK28, Musto Skiff	94	18:39:12	18:43:48	18:48:24	18:53:00	18:57:36
R-HJolle, Streamline	93	18:39:24	18:44:06	18:48:48	18:53:30	18:58:12
H-Jolle neu, Int. 14ft a.'96	92	18:39:36	18:44:24	18:49:12	18:54:00	18:58:48
	91	18:39:48	18:44:42	18:49:36	18:54:30	18:59:24
	90	18:40:00	18:45:00	18:50:00	18:55:00	19:00:00
11m OD	89	18:40:12	18:45:18	18:50:24	18:55:30	19:00:36
	88	18:40:24	18:45:36	18:50:48	18:56:00	19:01:12

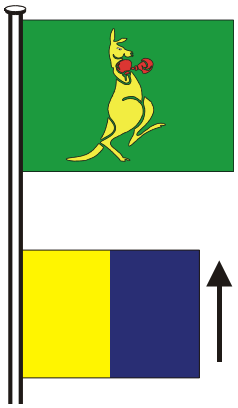
© 2021 Hamburger Segel-Club e.V. - Änderungen, auch im Yardstick, vorbehalten.

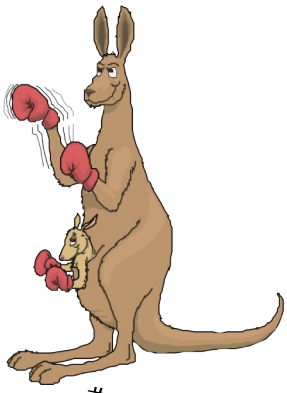
Werbung ist auf der Alster gesetzlich verboten, Verstösse können mit Bussgeld geahndet werden.

KÄNGURUH – MITTWOCHS – REGATTA

Bahn GRÜN (alle Tonnen an Steuerbord runden)	**Bahn ROT** (alle Tonnen an Backbord runden)
Start am HSC-Steg	Start am HSC-Steg
Tonne 3 (Holzdamm)	Tonne 2 (Lohmühlenstr)
Tonne 4 (Fontenay)	Tonne 6 (Milchstrasse)
Tonne 2 (Lohmühlenstr)	Tonne 5 (Rabenstrasse)
Tonne 3 (Holzdamm)	Tonne 2 (Lohmühlenstr)
Tonne 1 (Schwanenwik)	Tonne 1 (Schwanenwik)
Tonne 2 (Lohmühlenstr) ★	Tonne 3 (Holzdamm) ★
Tonne 5 (Rabenstrasse)	Tonne 2 (Lohmühlenstr)
Tonne 6 (Milchstrasse)	Tonne 4 (Fontenay)
Tonne 2 (Lohmühlenstr)	Tonne 3 (Holzdamm)
Ziel am HSC-Steg	Ziel am HSC-Steg

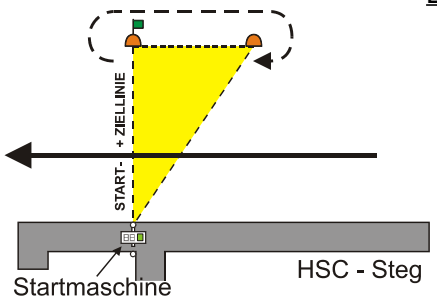
Flagge "**KILO**":
Kurze Bahn

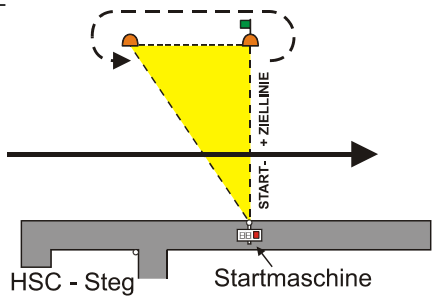


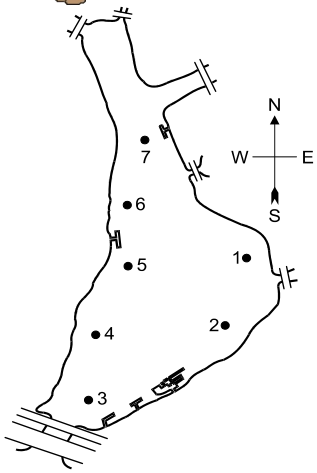


★ = Kurze Bahn, von hier aus ins Ziel

Der START:







In das Dreieck aus den Bojen und der Känguruh-Startmaschine darf erst unmittelbar vor dem Start eingesegelt werden. Die Linie zwischen den Bojen darf nicht durchsegelt werden. Frühstarter, die nicht um beide Bojen herum neu gestartet sind, werden mit Platzstrafen belegt. Haben sie sich einen nicht einholbaren Vorteil verschafft oder sind bei Flagge „Schwarz“ am Flaggenmast gestartet, so sind sie disqualifiziert.
Auf dem Schenkel zwischen Start und erster Tonne darf kein Spinnaker oder gleichwertiges Segel gesetzt werden.

Zeigt ein Schiedsrichter einem Boot zusammen mit einem Schallsignal eine rote Flagge oder Tafel, so muß dieses Boot eine Strafe von 2 Drehungen ausführen (nach dem es gestartet ist, und ohne andere Boote zu behinden). Bei einer schwarzen Flagge oder Tafel ist das Boot disqualifiziert und muß unmittelbar die Bahn verlassen. Boote, die eine Ersatzstrafe annehmen müssten und es nicht tun oder Boote, die nicht aufgeben, obwohl sie es tun müssten, werden ohne Protestverhandlung disqualifiziert.
Boote, die an einer Kollision mit erheblichen Schaden beteiligt sind und die Wettfahrt fortsetzten, werden ohne Protestverhandlung von der nächsten Wettfahrt ausgeschlossen, in besonders schweren Fällen für mehrere Wettfahrten oder die gesamte Serie.
Die Wettfahrtleitung behält sich vor, bei schuldhaft verursachten Personen- oder Sachschäden den Verursacher für drei bzw. alle Wettfahrten zu sperren.
Boote, die starten und durch das Ziel gehen, ohne sich anzumelden und ohne Meldegeld zu zahlen, können von der gesamten Serie ausgeschlossen werden.
Achtung: STARTVERBOT für alle Boote, bei denen nicht von jedem einzelnen Crewmitglied unterzeichnet eine Erklärung zum Haftungsvorbehalt der Wettfahrtleitung vorliegt bzw. für Boote ohne gültige Haftpfichtversicherung.
Es gelten die Ausschreibung und Segelanweisung im Heft „Alsterregatten“.
Bitte beachtet die aktuell gültigen Coronaregeln des Hamburger Senats.

Mast- und Schotbruch wünscht Euch der HSC.